Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 204 (6810) | 26 июля 1936 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Быстрее убрать лен

В этом году районы нечерноземной полосы начинают уборку необычайно рано. Жаркая, сухая погода вызвала ускоренное созревание всех культур, особенно льна и ржи. Например, в Калининской области лен в этом году созрел на 15 дней, а рожь на 20 дней раньше нормальных сроков созревания. Колхозы Великолукского округа начали теребление льна с самых первых дней июля.

На 20 июля всего по Союзу вытереблено льна-долгунца 568,1 тыс. гектаров — 28 проц. посевной площади. Условия этого года таковы, что буквально за 2—3 дня льняное поле меняет свой цвет. Два — три упущенных дня, и лен уже можно считать перестоялым. От сроков теребления зависят сейчас в значительной степени судьба урожая льна и качество будущего льноволокна. Надо поэтому поднять ответственность партийных и советских организаций за своевременную уборку хорошего урожая льна.

Уборка всех культур идет одновременно и требует большого количества рабочих рук. Это заставляет особенно внимательно отнестись к использованию тракторных льнотеребилок, в первую очередь широкозахватных. Льнотеребильная машина является великолепным средством борьбы с потерями на уборке, правильное применение ее позволит в короткий срок собрать урожай. Механизация такого трудоемкого процесса, как теребление льна, является крупным завоеванием советской сельскохозяйственной науки и промышленности.

Но к стыду многих руководителей, привыкших работать по-старинке, льнотеребильные машины у нас использовались до этого года очень плохо. В прошлом году механизированное теребление льна было по существу провалено. Вместо 50 гектаров сезонной нагрузки на льнотеребилку выработка составила всего 11 гектаров.

Виновата в этом не машина, а исключительно те работники, в частности из Наркомзема СССР, которые обязаны были своевременно позаботиться о подготовке опытных кадров и создать им все условия для работы. Широкозахватная льнотеребилка «ВНИИЛ-5» — прекрасная машина, и стахановцы льняных полей доказали это блестяще. Валентина Сиянина, льнотеребильщица Тумановской МТС, Западной области, 17-летняя девушка-комсомолка, своей работой в прошлом году показала, что на льнотеребилке можно убрать за сезон свыше 100 гектаров. За это она и десятки других передовиков были награждены орденами.

Уборка льна только началась, но уже выдвинулись люди, дающие образцы механизированной уборки. Льнотеребильщик Порховской машинно-тракторной станции (Ленинградская область) тов. Ольховский в первый же день своей работы убрал за 10 часов 10 гектаров льна, а за два с половиной дня он закончил уборку 25 гектаров. Льнотеребильщица Износковской МТС (Западная область) тов. Булаева убрала 9 июля 9 гектаров, 10 июля — 10 гектаров. За 6 дней уборки она убрала 52 гектара. Вызывает восхищение работа передовых теребильщиков Калининской области. Например, 24 июля орденоносец-тракторист Митюнин и льнотеребильщик Никитин добились исключительно большой выработки на машинном теребления льна. Хорошо отрегулировав теребилку и проверив перед началом работ трактор, Митюнин и Никитин вытеребили за день работы 16 гектаров льна при норме в 4 гектара. Работа продолжается, завоевываются новые рекорды.

Нужно добиться того, чтобы все без исключения льнотеребилки были использованы на полную мощность. В этом году машинно-тракторные станции имеют свыше 6.000 широкозахватных льнотеребилок. Более 360 тысяч гектаров льна можно вытеребить этими машинами. Но этого можно достигнуть лишь в том случае, если каждой машине будет отведен участок и работа теребильщика будет находиться под постоянным контролем. Руководители машинно-тракторных станций держат в этом году серьезный экзамен на умение работать культурно, так, как этого требует крупное социалистическое хозяйство. Есть немало сообщений, говорящих о том, что многие МТС уборка застала врасплох. Например, в Западной области свыше 200 теребилок еще не пущены в работу из-за отсутствия некоторых деталей. Надо поспешить с подготовкой машин и все до одной вывезти на поля. Льнотеребилка окажет серьезную помощь в уборке урожая.

В условиях быстрого созревания льна и техника уборки требует некоторых изменений. Прежде всего надо указать на обязательность двойного теребления льна. Лен на полях вырос ярусами или, как говорят колхозники, «двухэтажный». На одном и том же участке, в зависимости от влажности, есть лен высокий и низкий. Следовательно, надо раздельно убирать такой лен. Из районов Великолукского округа сообщают, что даже после машинного теребления на поле оставался низкорослый лен. К такому льну обычно относятся пренебрежительно и оставляют его в поле. Надо добиться того, чтобы колхозы проверили убранные участки и теребили оставшийся лен.

Известно много фактов, когда хороший урожай льна на корню давал все же низкий выход продукции (волокно). В одних случаях это было вызвано поздним тереблением, в других — вызывалось скверной организацией первичной обработки льна. Следовательно, уже сейчас надо тщательно подготовиться к тому, чтобы быстро и по всем правилам агротехники обработать лен, обратив особенное внимание на расстил и мочку. По данным государственных межрайонных комиссий по урожайности, наибольшие потери — примерно 15—20 проц. от всего урожая — происходят от неправильной первичной обработки льна.

Совещание передовиков по льну и конопле с руководителями партии и правительства, проведенное в марте этого года, послужило поворотным пунктом в развитии советского льноводства и коноплеводства. Это совещание как бы оглядело наши неисчерпаемые возможности в производстве этих культур, так нужных для легкой промышленности, особенно в данный момент, когда во весь рост поставлен вопрос об удвоении и утроении производства товаров широкого потребления. Если недавно продажа государству двух центнеров льняного волокна с гектара считалась неплохим достижением, если в прошлом году только лучшие колхозы давали 6 и больше центнеров с гектара, то в этом году мерка иная. За урожай в 5—6 центнеров с гектара борются уже не одиночки, а сотни колхозов. Знаменитые моляковские звенья близки к урожаю в 10 центнеров льноволокна с гектара.

Если 20—30 гектаров на одну широкозахватную льнотеребилку считалось раньше неплохой работой, то в нынешнем году вслед за лучшими стахановцами-орденоносцами идут сотни других передовиков, стремящихся дать на льнотеребилку не менее 100 гектаров.

Обязанность всех партийных и советских организаций состоит в том, чтобы обеспечить все условия для мощного под'ема стахановского движения на льняных полях. Сроки теребления решают сейчас все!

ПИСЬМО СЕМЬИ БЕЛЯКОВЫХ *товарищу СТАЛИНУ*

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Вся наша семья с естественным волнением и гордостью следила за ходом беспримерного перелета, в котором участвовал родной и близкий нам Саша Беляков. Мы прекрасно понимаем трудности перелета, и поэтому нас глубочайшим образом тронула Ваша и тт. Молотова, Орджоникидзе и Димитрова телеграмма экипажу самолета. Эта поддержка на труднейшем этапе перелета свидетельствует об исключительной Вашей заботливости о трех смелых сынах нашей родины и о том, что гражданин Советского Союза не может быть одинок ни на земле, ни на воде, ни в воздухе. Эта поддержка, несомненно, влила новые силы экипажу самолета и позволила ему с честью выполнить поставленную задачу.

Нас глубоко взволновала вторая Ваша телеграмма, Иосиф Виссарионович, которую Вы вместе с товарищами Молотовым, Орджоникидзе, Ворошиловым и Ждановым послали экипажу после посадки. Мы гордимся высокой наградой, которой правительство отметило участников перелета, в том числе и Александра Васильевича.

От всего сердца благодарим Вас, Иосиф Виссарионович, и тт. Молотова, Орджоникидзе, Ворошилова, Жданова и Димитрова за исключительно чуткое, теплое внимание к близкому нам человеку. Всей семьей даем Вам слово в своей жизни и работе равняться на лучшего из нашей семьи—Сашу Белякова.

Отец Василий Григорьевич Беляков.
Жена Антонина Дмитриевна Белякова.
Брат Михаил Васильевич Беляков.
Сестра Татьяна Васильевна Белякова (Рождественская).

Новый заем размещен на 4.648.550 тысяч рублей

По данным Наркомфина СССР, выпущенный 2 июля т. г. заем второй пятилетки (четвертого года) в сумме 4 млрд руб. на 20 июля размещен на 4.648.550.000 р., т. е. на 648 550 000 руб. выше той суммы, на которую заем выпущен. Подписка на заем продолжается главным образом среди возвращающихся из отпусков рабочих и служащих, а также в деревне.

Составление списков на обмен облигаций прежде выпущенных займов на облигации нового займа в связи с конверсией проходит с большим успехом и показывает огромную поддержку, оказанную широкими массами трудящихся закону о конверсии. На 20 июля заполнили списки по обмену облигаций 20 639 000 держателей государственных займов на общую сумму в 7.369.800.000 рублей.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

ТАСС уполномочен категорически опровергнуть провокационное заявление испанского генерала Франко, подхваченное целым рядом германских и итальянских газет, о том, что советское нефтеналивное судно будто бы принимало участие в военных действиях в Испанском Марокко. Это нелепое заявление является от начала до конца злостным антисоветским вымыслом.

Любимому вождю народов гениальному СТАЛИНУ

Письмо рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода им. Фрунзе, принятое на общезаводском митинге 25 июля

Наши сердца сегодня наполнены великой радостью и гордостью. Любовно выращенные страной социализма, партией Ленина — Сталина, вдохновленные сталинской путевкой, наши смелые герои творят невиданные в истории человечества чудеса.

Товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков совершили беспримерный арктический перелет и с честью выполнили твое задание — открыть великий воздушный арктический путь.

«Сталинский маршрут» показал, что могут сделать большевики, воспитанные нашей партией и тобой, наш родной Сталин. Это ты воспитал героев, до последней капли крови преданных нашей родине, с безграничной отвагой прорвавшихся через Арктику, тундру и бушующие моря, проявивших исключительную выдержку, мужество и огромное мастерство.

Слава нашей родины пополнилась новой страницей, написанной людьми авиации, — передовой отрасли нашего хозяйства.

Наша авиационная промышленность и авиация рождены в результате побед социализма в стране Советов.

Только благодаря твоей сталинской настойчивости, твоим заботам и вниманию в нашей стране создана отечественная авиационная промышленность, сумевшая от начала до конца построить отличные самолет и мотор для такого беспримерного, тяжелого перелета. Все в нем создано в нашей стране и нашими руками, все сделано рабочими, инженерами и летчиками, воспитанными великой партией Ленина—Сталина.

«Летать дальше всех, быстрее всех и выше всех» — вот ключ к победе над врагом. И мы создаем самолеты, летающие без посадки тысячи километров, поднимающиеся на рекордную высоту. Победа мотора, созданного для великого арктического перелета коллективом фрунзенцев, служит для нас началом создания еще более мощных моторов постоянной авиалинии Москва—Дальний Восток.

На всех этапах развития нашего завода твои указания, товарищ Сталин, служили программой нашей работы. Твои неустанные заботы об авиации, о наших славных летчиках и авиационной промышленности мы ежечасно осязаем на нашем заводе.

Каждому шагу нашей работы сопутствуют твои слова, сказанные 2 мая 1935 года в беседе с тов. Чкаловым: «Ваша жизнь дороже нам любой машины». Мы даем слово большевиков создать такую машину, на которой летчики были бы в полной безопасности. Каждый день мы пробуждаемся с мыслью дать новое улучшение в нашей работе, приобщить новую победу к великой сталинской эпохе.

Пусть долгие годы здравствует наш вождь, наш учитель и друг товарищ Сталин!

Да здравствует великая Ленинско-Сталинская всесоюзная коммунистическая партия большевиков! (ТАСС).

Через Охотское море

ИЗ ЗАПИСЕЙ ВТОРОГО ПИЛОТА Г. БАЙДУКОВА НА БОРТУ «АНТ-25»

22 июля. 3 часа по Гринвичу. После надоевших облаков неожиданно открывается «окно». Внизу город. Мы над Петропавловском—у цели. Пункт, указанный вождем нашей родины Сталиным, достигнут. Перелет на Восток через суровую Арктику совершен!

Радость и волнение охватывают экипаж. Срочно пишем привет жителям Петропавловска, и я сквозь нижнее окно самолета опускаю вымпел.

Александр Васильевич Беляков вычисляет курс на Николаевск. Я сменяю Валерия и веду самолет по курсу 277 градусов на Николаевск. Справа торчит окутанная густой курчавой шапкой облаков Корякская сопка, дальше—бескрайнее море облачности. Она закрывает всю камчатскую землю и видимую часть Охотского моря. Лишь временами появляется «окно» в облаках, и сквозь него, с высоты 4.200 метров, мы видим волны одного из самых бурных морей.

Наш сухопутный красный самолет надежен. Он имеет крепкое сердце и твердые нервы, заключенные в стальных цилиндрах нашего мотора «М-34».

Идут напряженные часы, последние часы перелета. Запрашиваем Николаевск и Хабаровск о погоде. По радио дают совсем не то, что нам нужно. Охотское море—штормовой ветер, туман с дождем. Николаевск—нулевая видимость, густой дождь с туманом. Экипаж напрягает все силы и нервы, старается трезво взвесить обстановку.

Моя вахта истекла. Уступаю место Чкалову. Время — 6 часов 38 минут. Я иду к Белякову и совместно с ним оцениваем обстановку. Предлагаем командиру опуститься к воде, чтобы войти в Амурский лиман и ночью итти над Амуром. Чкалов дает крутое снижение, и перед Сахалином мы идем на высоте 50 метров. Сильно болтает.

Я усиленно стараюсь вызвать Николаевск-на-Амуре, но он молчит. Очевидно, здесь местность такова, что не все радиоволны проходят. Ох, эти законы прохождения волн! На десятки тысяч километров они пробираются, а на сотни не могут. Но теперь не до технических рассуждений.

Самолет резко треплет, хвостовое оперение вздрагивает. Дождь стал настолько сильный, что определить расстояние до воды становится трудно. Чкалов впился в руль, напряженно всматривается в туманную мглу. Но вот мелькает восточное побережье Сахалина. Мы точно вышли на маршрутный пункт. Земля облегчила вождение самолета. Но остров кончился, и вновь буруны Татарского пролива перед нашим взором.

Погода становится такой, что уже в двух метрах воду различить трудно. Слева, выше плоскостей, мелькнула земля, очевидно, гора мыса Меньшикова. Есть опасность врезаться в скалу. Принимаем решение пробиться вверх и своим излюбленным методом — полетом над облаками итти на ночную посадку в Хабаровск. Чкалов набирает высоту. Быстро движется стрелка альтиметра. 1.500 метров. Сплошное молоко тумана. Начинается быстрое падение температуры воздуха. Стабилизатор покрывается льдом. Признак скверный.

Проходят тяжелые секунды. Высота 2.500. Я сижу на передатчике. Вдруг чувствую резкие удары и сильную тряску. Очевидно обледенение прогрессирует. Окна затянуты слоем льда. Я радирую в Хабаровск и Николаевск об обледенении самолета. Чкалов срочно убавляет газ и идет на снижение. Удары стихают, самолет идет ровно.

С высоты 15 метров видим воду, а через секунду островок, но он закрыт туманом. Туман и дождь попрежнему. Стало еще темнее. Входить в таких условиях в горы Приамурья было бы нелепостью. А пройти облака невозможно. В борьбе с обледенением техника еще не добилась удовлетворительных результатов. Что же поделаешь? Мы делаем еще попытки связаться по радио с Николаевском. Безрезультатно. Даю радиограмму в Хабаровск. Через несколько секунд ловлю слова, они идут из эфира непрерывно: — Приказываю прекратить полет, сесть при первой возможности. Орджоникидзе.—Выбираем место посадки. Чкалов уверенно ведет машину на остров Удд.

Герой Советского Союза ГЕОРГИЙ БАЙДУКОВ.

Николаевск-на-Амуре, 25 июля. (Передано по телеграфу).

Последний этап

Сделав круг над Петропавловском-на-Камчатке и засняв общий вид города с высоты 4.000 метров, мы повернули на запад. Нам предстояло пересечь Камчатку и один из труднейших участков пути — Охотское море. Полученные нами метеорологические сводки предсказывали очень плохие условия полета над морем. Так и оказалось. Здесь мы попали в сильнейший циклон, сопровождавшийся густой облачностью и туманом. Ориентироваться можно было только по приборам.

В очень тяжелых условиях долетели до Сахалина. Мы летели уже около 55 часов, при чем далеко не везде полет был ровным. Как известно, в районе Северной Земли самолет попал в сильный арктический циклон с многоярусной облачностью. Нам приходилось пробиваться вперед вслепую, при сильном встречном ветре, доходившем до 70 километров в час.

Погода в районе Сахалина и Приморья была также крайне неблагоприятной: облака, дождь, туман. Поэтому над морем нам пришлось некоторое время итти под облаками бреющим полетом. Но над материком так лететь было нельзя—мы могли воткнуться в сопки и разбить машину.

Решили пробить облачность и снова итти над облаками. Судя по метеосводке, полученной нами по радио, высота облачности в Хабаровске была около 600 метров.

Слепым полетом, ориентируясь по приборам, мы полезли вверх, но на высоте 2.500 метров самолет частично обледенел. Это привело к вибрации, ударам и тряске самолета. Опасаясь за прочность машины, мы начали опускаться вниз. Самолет вышел из облаков в районе Татарского пролива, на высоте 15 метров от воды. Учитывая сложившуюся обстановку и распоряжение тов. Орджоникидзе, решили приземлиться. При сильном порывистом ветре сели на небольшом островке Удд в 50 километрах к северо-востоку от Николаевска-на-Амуре. Мы опустились в глубоких сумерках, а на рассвете к нам уже прилетело несколько самолетов пограничного отряда.

Герой Советского Союза АЛЕКСАНДР БЕЛЯКОВ.

Николаевск-на-Амуре, 25 июля. (Передано по телеграфу).

Отлет «АНТ-25» в Хабаровск состоится 26 июля

Главное управление авиационной промышленности Наркомтяжпрома получило сообщение командира экипажа «АНТ-25» Героя Советского Союза тов. Чкалова о том, что из-за плохой погоды вылет в Хабаровск отложен на 26 июля.

Герой Советского Союза **Валерий Чкалов.**
Портрет работы худ. Г. Верейского.

Советские люди победили

Заявление английского летчика Скотта

ЛОНДОН, 25 июля (Соб. корр. «Правды»). Знаменитый английский летчик Скотт, совершивший рекордные перелеты Лондон—Австралия, заявил вашему корреспонденту:

«Только тот, кому приходилось проводить в воздухе долгие часы за рулем, за летательными приборами, может по-настоящему оценить все трудности дальнего беспосадочного полета. Чкалов и его товарищи летели тысячи километров над полярными областями, где природа занимает особенно неприступные позиции, но люди, советские люди победили.

Перелет Чкалова — замечательное, выдающееся достижение. Оно дало всему миру неопровержимое свидетельство высокого технического уровня советской авиации и исключительного мастерства ее пилотов. Советская страна вносит ценный вклад в сокровищницу человеческих познаний, так как перелет, несомненно, дает незаменимые научные материалы о метеорологических условиях в далекой Арктике».

Н. Майорский.

Великолепный подвиг

Телеграмма Эмиля Аллара

БРЮССЕЛЬ, 25 июля. (ТАСС). В связи с героическим перелетом советских летчиков тт. Чкалова, Байдукова и Белякова профессор Брюссельского и Льежского университетов и директор Авиационного института Эмиль Аллар отправил полпредству СССР в Брюсселе телеграмму, адресованную советским летчикам и работникам авиационной промышленности. В телеграмме говорится:

«Великолепный подвиг советских летчиков, соединивших беспосадочным перелетом Москву с Николаевском-на-Амуре, показывает высокие качества и технические достижения авиации СССР, основанные на научных изысканиях огромной ценности. Совершенный перелет подтверждает высокую оценку советской авиации, вынесенную нами из поездки в Советский Союз в 1935 году. Кроме того, этот перелет является доказательством глубокого энтузиазма и энергии, воодушевляющих летный состав вашей прекрасной авиации».

ЛОНДОН, 25 июля. (ТАСС). «Таймс», сообщая о беспосадочном перелете тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, указывает, что они побили официальный рекорд, поставленный французскими летчиками.

ОДИН ИЗ САМЫХ ВЫДАЮЩИХСЯ ПОЛЕТОВ В ИСТОРИИ АВИАЦИИ

Заявление Чарльза Логсдена

ВАШИНГТОН, 25 июля. (ТАСС). Комментируя беспосадочный полет советских летчиков Чкалова, Байдукова и Белякова, Чарльз Логсден, представитель «Национальной аэронавтической ассоциации» США, заявил:

«Это действительно один из самых выдающихся полетов в истории авиации. Он показывает возможность дальнего беспосадочного полета и послужит улучшению самолетостроения во многих странах с целью наладить выпуск самолетов, обладающих достаточной мощностью и вместимостью горючего для совершения подобных полетов».

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ О ГЕРОИЧЕСКОМ ПЕРЕЛЕТЕ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ

СТАМБУЛ, 25 июля. (ТАСС). Турецкая печать помещает на видном месте подробную информацию об арктическом перелете тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. В заголовках подчеркивается рекордное значение беспосадочного 56-часового перелета, свидетельствующего о достижениях советской авиации и советских летчиков.

БУХАРЕСТ, 25 июля. (ТАСС). Вся румынская печать сообщает о перелете тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Газета «Зориле» помещает это сообщение под заголовком:

«Блестящая победа авиации. Преодолев большие трудности, советский самолет осуществил героический перелет».

БРЮССЕЛЬ, 25 июля. (ТАСС). Издаваемая в Антверпене (Бельгия) газета «Метрополь» расценивает перелет тт. Чкалова, Байдукова и Белякова как прекрасное достижение. Антверпенская «Матен» и «Газетт де-Шарлеруа» отмечают в заголовках достижения советской авиации и подчеркивают, что перелет советских летчиков происходил в исключительно тяжелых условиях.

СТОКГОЛЬМ, 25 июля. (ТАСС). Шведская печать с огромным интересом следила за полетом «АНТ-25». Сегодня газеты на видном месте печатают сообщение ТАСС о благополучном завершении героического воздушного перелета. Газеты особо подчеркивают невероятные трудности полета, с успехом завершенного советскими летчиками, удостоившимися высокой награды — звания героя СССР.»

БЕЙПИН, 25 июля. (ТАСС). Китайские газеты продолжают публиковать сообщения ТАСС о перелете тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Газета «Чжунминьбао» в заголовке пишет: «Великое достижение советской авиации», газета «Шицзепенбао» в заголовке подчеркивает: «Советские летчики успешно выполнили беспосадочный перелет на 10 тысяч километров».

На острове Удд

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, 25 июля. (**Спец. корр. «Правды»**). Появление самолета над островом Удд было большой неожиданностью для жителей. Никогда здесь не кружились так низко самолеты. Они проходили далеко в стороне. Жители острова — рабочие, рыболовы и колхозники гилякского колхоза «Пони», что значит дельфин, — были встревожены.

Первой услышала и заметила самолет жена начальника лова Фатинья Андреевна Смирнова. Она бросилась на улицу. Смеркалось, был густой туман. Женщина окликнула проходившего гиляка по фамилии Пхеин и вместе с ним поднялась на вышку. Из тумана появилась гигантская машина. Она шла низко над крышами домов. Коровы и нартовые ездовые в испуге мчались из поселка к берегу. Коровы и собаки бросились в воду, а потом долго их не могли вызвать обратно хозяева.

— Я подумала,—рассказывает Фатинья Андреевна, — неужели самолет будет садиться? И обрадовалась. К нам на остров никогда не залетали машины.

Самолет в это время описывал круги над островом. Вот он вынырнул из тумана и снова пронесся над крышами. Он проходил над самой вышкой.

Я взглянула вверх и испугалась: на самолете была надпись нерусскими буквами. Я подумала, что это японский самолет, и быстро спустилась с вышки, чтобы сказать об этом своим.

Сообщение Фатиньи Андреевны встревожило жителей острова. Самолет еще кружился в тумане, когда рабочие промысла по фамилии Чистюхин и Ступников отчалили от берега на лодке. Они ехали в город, чтобы сообщить пограничникам о появлении странной машины. По кругам, которые делал самолет над островом, жители поняли, что он хочет сесть, и когда Чкалов посадил самолет вдали от поселка рыбаков, на галечной отмели, к нему бежало все население острова.

— Подойдя к самолету, мы увидели трех хлопотавших у машины людей.

— Никаких поломок, — сказал один.

— Сели, как на первоклассный аэродром,— весело откликнулись двое.

Через несколько минут все население помогало экипажу закрепить самолет во избежание поломок из-за порывистого ветра. А затем, когда стемнело и работа была закончена, Смирнова и ее муж кореец Тян Мих Бей пригласили экипаж к себе на квартиру.

— Зову их чай пить, — говорит Смирнова,—а они—сейчас да сейчас, все хлопочут, уйти от самолета не хотят.

Никогда Удд не видывал такого большого количества воздушных машин, как в эти дни. Утром 22-го первым на остров прилетел командир звена пограничник Шестов. А потом машины летали непрерывно. Это — гидросамолеты, сухопутные сюда лететь не рискуют.

С рассветом следующего дня Байдуков отправился выбирать площадку для взлета. Он нашел ее в полутора километрах от самолета, за поселком. У самого берега шла узкая, сравнительно ровная полоса. Чтобы взлететь с нее, нужно было устроить спуск. Это решили сразу, как только обследовали втроем место, указанное Байдуковым.

Требовалось придать площадке уклон. Эту работу выполнили прибывшие 23 июля бойцы Николаевского гарнизона. Они привезли с собой доски, устроили широкий, покатый помост. Тесовая горка сооружена в начале спуска, а дальше идет выровненная по гальке дорога. Нужно большое мастерство, чтобы взлететь с этой узкой дорожки, с сыпучего галечного грунта.

Жители острова деятельно помогают экипажу. С рвением работает все население гилякского колхоза «Пони» и женщины, и старики, и дети. Экипаж особенно выделяет знаменитого стрелка с Сахалинского залива Михаила Лабох.

Сегодня экипаж и люди с острова были заняты доставкой самолета на площадку для взлета. Концы толстого каната были подвязаны к шасси «АНТ-25», несколько сот рыбаков и пограничников со сторожевого судна «Дзержинский», бойцы, пилоты, слетевшиеся к острову на машинах, буксировали самолет через остров. Вместе со всеми работали секретарь обкома Мякинин, начальник облуправления НКВД Липовский.

Протащить самолет через остров по гальке трудно. А надо протащить его через поселок, через рельсовую дорогу рыбозавода. Несколько часов буксировали самолет. Когда гонг рыбозавода пробил одиннадцать часов, самолет был установлен уже в начале площадки для взлета.

Чкалов ни на минуту не отходил от самолета, давая указания.

Байдуков заканчивал заметки о перелете через Охотское море в квартире начальника лова. Его изредка отрывала от работы хозяйка: она то приносила чай, то предлагала закусить.

Непрерывно в комнату, где работает Байдуков, заходят рабочие с промысла. Они приносят письма и просят доставить их в центр Союза. Байдуков охотно принимает к исполнению просьбы гостеприимных жителей. На остров, расположенный в 70 километрах от города, оказывается, вот уже полтора месяца не завозится почта. Возмущенные рыбаки рассказывают о заведующем рыбозаводом Жилкине, который полтора месяца не кажет глаз на промысел, гуляет в городе.

Беляков занят приведением в порядок сводок, записей, сделанных в пути.

Гонг на промысле пробил 13 часов. Чкалов вызвал на самолет Байдукова и Белякова. Нужно проверить работу мотора. Байдуков поднимается в кабину летчика. Собравшиеся отходят от винта.

— Дайте воздух,—командует Чкалов.

Открывается кран баллона со сжатым воздухом, и через несколько мгновений винт начинает работать. Несколько минут Чкалов молча вслушивается в работу мотора. Лицо его напряжено, сосредоточено. Затем Чкалов расплывается в улыбке. Раздается легкий свист. Он слышен, несмотря на гул пропеллера. Это Чкалов, заложив пальцы в рот, свистом обращается к Байдукову. Байдуков высовывает голову из кабинки. Чкалов поднимает вверх большой палец и смеется. Байдуков целиком согласен с оценкой положения. Он высовывает руку из кабины и в знак того, что организм машины в полном порядке, тоже подымает вверх большой палец.

Мотор выключен. У самолета группами фотографируется экипаж с пограничниками, летчиками, саперами, построившими площадку, руководителями области.

Над заливом стоит туман. Вести с метеорологических станций о пути к Хабаровску неудовлетворительные. Чкалов решает: сегодня не летим, взлетаем утром, если будет хорошая погода.

Площадка для взлета охраняется пограничниками. Зоркие часовые стоят у самолета. Вахта пограничников ДВК у самолета — вахта бдительности и почетный караул одновременно.

В 16 часов на быстроходном катере экипаж выезжает в город. В Доме Красной Армии бойцы и командиры Николаевского-на-Амуре гарнизона чествуют сегодня героический экипаж.

В. ХОДАКОВ.

Сахалинский залив, остров Удд.

Тт. Чкалову, Байдукову и Белякову

Горячо поздравляю с успешным перелетом и высокой наградой.

Ясность цели, твердость характера, знание дела и исключительное мужество обеспечили преодоление трудностей и блестящую победу.

От души желаю новых побед.

АЛКСНИС.



Перед началом перелета некоторое время тт. **Чкалов, Байдуков и Беляков** жили вместе вблизи аэродрома, здесь же жил ведущий инженер самолета Е. К. Стоман. Сегодня мы помещаем снимок, сделанный Героем Советского Союза Г. **Байдуковым** незадолго до дня старта. Слева направо: доктор **Трофимук**, *инженер* **Стоман** *и Герои Советского Союза* **Валерий Чкалов** *и* **Александр Беляков.**

Охотское море

Когда я прочитал в «Правде», что путь самолета «АНТ-25» лежит через Охотское море, я понял, что наши герои-летчики выбрали себе самый трудный, самый тяжелый путь, который когда-либо приходилось преодолевать авиации.

Охотское море! Я не знаю на земном шаре другого места, где было бы приготовлено для пилота столько трудностей и опасностей. Здесь, в этой огромной и мрачной котловине, зарождаются страшные по своей силе циклоны. Проходящие неподалеку теплые течения из Японского моря вызывают здесь грозы и бури с градом. Охотское море постоянно окутано густым туманом. Многоярусные облака закрывают доступ к солнцу. Море вечно бурливо. Будто кто-то снизу подогревает эту гигантскую котловину, и сизые волны шипят, бушуют, яростно налетают друг на друга.

С давних времен прославилось это море как самое жестокое и коварное. Перелет через Охотское море считался до недавних времен невозможным. За все время существования авиации было совершено всего лишь несколько перелетов на Камчатку, и все они были сделаны вдоль побережья и лишь в единичных случаях море пересекалось по трассе Николаевск-на-Амуре—Камчатка. И хотя путь на Камчатку через Охотское море в несколько раз короче, чем по побережью, все же летчики не решались преодолеть море и обходили его стороной.

Я знаком с этим коварным морем и лично испытал его неожиданные сюрпризы. Два года назад, когда наша великая страна праздновала освобождение челюскинцев из ледового плена, я по просьбе редакции «Правды» решился доставить их письма и статьи на самолете с Камчатки в Николаевск-на-Амуре. Чтобы выиграть время, я повел машину через Охотское море. 1.200 километров предстояло покрыть мне над сизыми бушующими волнами, где еще никогда не раздавался рев авиационного мотора. Оставив берега Камчатки, я сразу же оказался в сплошных облаках. Ориентировался по компасу. Через 6 часов после отлета показался Николаевск-на-Амуре. Я летаю 18 лет, но никогда в жизни я не испытывал таких трудностей, как во время этого перелета. Когда я сел на аэродром в Николаевске, то чувствовал себя так, как будто я уже летал много дней и, вконец обессиленный, уставший, нашел приют на земле. А ведь тогда была сравнительно неплохая погода.

Какие же трудности испытали наши герои Чкалов, Байдуков и Беляков, когда Охотское море встретило их сплошным туманом, низкой облачностью и циклонической деятельностью?! Их красавец-самолет покрылся толстой коркой льда — это грозило гибелью машины. Но, сильные и мужественные, они с изумительным мастерством и отвагой неслись через страшное море. И вот оно оказалось позади. Получив распоряжение правительства, герои сделали изумительную по своему мастерству посадку на маленьком необитаемом островке близ Николаевска-на-Амуре.

Это мастерство изумляет и восхищает. Кто летал над просторами Арктики, кто знаком с коварством суровой природы дальневосточных морей, тот понимает все величие подвига героев.

Гибель подстерегала их на каждом шагу. Сталинские питомцы — они хорошо знали о трудностях полета и смело смотрели опасности в глаза. Точный расчет, стальная воля, львиное мужество, уверенность в своих силах, в машине, желание выполнить наказ вождя народа, — вот что обеспечило им победу.

Значение этого прыжка через страшное море должно быть во сто крат помножено, если учесть, что отважные герои совершили его, проделав уже 8.000-километровый путь над Ледовитым океаном, над скалистыми островами, над Становым хребтом. Перелет через Охотское море был великолепным финишем рекордного по длине и трудностям перелета.

Почти 20 лет держу я в руках штурвал самолета. Глядя на трассу, предложенную тт. Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, я вспоминаю дни, когда зарождалась советская авиация, когда горсточка красных летчиков со всей Красной Армией героически отстаивала в боях с белогвардейцами и интервентами молодое государство рабочих и крестьян. Я вспоминаю изумительные годы роста и развития советской авиации. И вот, как финал этого роста — перелет Чкалова, Байдукова и Белякова!

Наша великая страна, наш великий Сталин создали могучую авиацию, воспитали бесстрашных и талантливых летчиков. Как и многие тысячи советских летчиков, как и многие миллионы наших граждан, я ощущаю небывалый прилив гордости за нашу великую родину, за ее вождя, за ее могучий народ.

А. Я. ИВАНОВ.
Летчик-орденоносец.

Станция Дно, 25 июля.
(Передано по телеграфу).

Мастерство и отвага

Экипаж самолета «АНТ-25» совершил беспримерный в истории человечества полет. Полет этот по своей сложности и трудности не имеет равного потому, что из всех пройденных экипажем 9.374 километров — всего около одной тысячи лежало над более или менее исследованной и известной местностью. Остальной же путь проходил над холодными водами полярных морей, над пустынными тундрами и угрюмыми и скалистыми хребтами неизведанной Якутии.

Мы прекрасно знаем, как много замечательных и храбрых людей сложило свои головы в неизведанных просторах Арктики.

Дерзость—замечательное качество человека. Но кто смел дерзнуть помериться силами с этой несокрушимой силой Арктики? У кого хватило мужества и отваги исполинским шагнуть из Москвы через Землю Франца-Иосифа, Северную Землю, Камчатку в Николаевск-на-Амуре?

Это могли сделать люди эпохи Сталина, люди со сталинской закалкой, отвагой и мужеством. Мы горды этим и счастливы потому, что каждый из нас старается впитать в себя мудрость вождя, учиться у него победам.

Они победили, выполнив данные вождю обещания. Для того, чтобы оценить победу тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, нужно понять и представить себе те трудности, которые они побороли. Прежде всего нужны были отличный самолет и мотор, без уверенности в работу которых полет был бы необоснованным риском.

Но, кроме этого, нужна была исключительная сила, основанная на глубоком и искреннем доверии друг другу, основанная на авторитете каждого в своей специальности. Только сочетание мастерства пилотирования с мастерством воздушной навигации могло обеспечить выполнение полета в сложнейших атмосферных условиях.

Это осложнялось еще и тем обстоятельством, что ни один из экипажа «АНТ-25» никогда не был на Севере. Это увеличивало сложность и трудность полета, требовало от его участников особого мужества и отваги.

Экипаж оказался настолько подготовленным и мужественным, что не проявил ни малейшего колебания в такой исключительно тяжелый момент, когда после пролета Земли Франца-Иосифа попал в сплошную облачность, в которой началось обледенение самолета. Все мы, товарищи, живые люди и каждому из нас преждевременно не хочется умирать. Вы поставьте себя (хотя бы в воображении) на место тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, которые сквозь стекло своей кабины видят, как образуется тонкая, но все растущая корка льда, и скоро — вот-вот — самолет своей тяжестью преодолеет тягу винта и непослушно пойдет вниз, где ожидают его или холодная вода или торосистый лед.

Сам полет в облаках или в тумане, если он даже и не сопровождается обледенением, представляет величайшую трудность и с точки зрения пилотирования и с точки зрения навигации.

Каждый летчик вынужденно или сознательно летал в облаках то или иное время, но я беру на себя смелость заявить, что найдутся очень немногие, которые непрерывно в течение 6 часов, как экипаж «АНТ-25», летали в сплошной облачности. Полет в облаках требует максимального напряжения воли и умения экипажа.

Штурманская служба (воздушная навигация) при полете в облаках или чрезвычайно сложна, если видно сквозь облака примерное положение солнца, или совершенно невозможна, если никаких небесных светил штурман наблюдать не может.

При таком положении возможен только полет по компасу, что и сделал экипаж «АНТ-25», обходя циклон в направлении Северной Земли.

Истинное восхищение вызывает исключительное мастерство тов. Белякова, возглавлявшего штурманское дело в экипаже. Его мастерство обеспечило победу в борьбе с циклоном в районе юго-западнее Северной Земли и южнее ее.

Следующий этап маршрута отважной тройки простирался над скалистыми, совершенно безлюдными хребтами Якутии.

Нет особой нужды доказывать, что полет над подобной горной местностью сильно отличается с точки зрения опасности от полета над морем. Ориентировка здесь также возможна преимущественно астрономическая, почти с полным исключением визуальной, т. е. способом простого сличения местности с картой.

Если полет производится над морем, то астрономическое определение своего места не может быть проверено сличением карты с местностью, так как вода везде одинакова. Здесь может притти на помощь только радиоориентировка. При полетах же над материком, когда вы (при видимости) ощущаете постоянно меняющуюся местность, появляется большое желание сличить карту с местностью. Отсутствие соответствующей карты данной местности вызывает неудовлетворенность, несмотря на то, что вы верите в произведенные вами астрономические определения.

Отсутствие аэродромов, населенных пунктов, нахождение на сухопутном самолете над водой и скалистыми горами, опасность обледенения, борьба с облачностью и туманами, фактическое отсутствие отдыха при таком продолжительном полете создают такую колоссальную нагрузку на организм, что только люди, обладающие сталинской волей, способны совершить подобный экипажу «АНТ-25» полет.

М. ШЕЛЫГАНОВ.
Штурман-орденоносец

ГЕРОИ—ГЕРОЯМ

тт. Чкалову, Байдукову, Белякову

С каким чувством гордости прочитали о замечательном перелете Чкалова, Байдукова и Белякова!

Поздравляем советскую авиацию! Крепко жмем руки экипажу!

Знаем, что по указанию нашего дорогого товарища Сталина, как и в других отраслях строительства и жизни, советская авиация завоюет абсолютное господство в воздухе.

Герой Советского Союза
С. ЛЕВАНЕВСКИЙ.
Штурман В. ЛЕВЧЕНКО.

Лос-Анжелос.
(Передано по телеграфу).

• • •

Ваше великолепное достижение показывает, что для большевистской авиации никаких пределов нет. Мы будем летать выше, дальше, быстрее всех в мире!

Сердечно приветствую, радуюсь за ваше вхождение в дружную семью Героев Советского Союза.

Крепко жму ваши руки.

Герой Советского Союза
В. МОЛОКОВ.

Якутск, 25 июля.
(Передано по телеграфу).

• • •

Блестящий героический перелет Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и Александра Белякова восхищает всех трудящихся нашей великой родины. Вдохновленные любимым вождем и учителем товарищем **Сталиным**, они с честью пронесли над опаснейшей трассой победное знамя страны Советов.

Смелость, отвага, мужество, решимость и выдержка, помноженные на сталинскую выучку, на высокую технику советской авиации и высокое летное мастерство пилотов, принесли новую замечательную победу Советскому Союзу, продемонстрировали нашу мощь всему миру.

Радость вызывает решение правительства о присвоении участникам героического перелета звания Героев Советского Союза.

Добро пожаловать в нашу дружную семью!

Герои Советского Союза:
М. ВОДОПЬЯНОВ,
М. СЛЕПНЕВ,
Н. КАМАНИН.

Москва.

ПРОФ. А. Н. ТУПОЛЕВ

Советский дальний самолет



Ни одна техническая отрасль так быстро не прогрессирует, как авиационная. Ее успехи просто поражают. В 1918 году скорость полета истребителя измерялась 200 километров в час, потолок 3.000—4.000 метров; дальность — 250 километров. В 1936 году опытные образцы машин этого класса развивают 500 километров; достигают потолка 11.000—12.000 метров, а дальность их полета превосходит 750—800 километров. Еще нагляднее этот прогресс виден на росте летных характеристик бомбардировщиков. В 1918 году крейсерская скорость бомбардировщика едва превышала 125 километров, теперь она достигла 420 километров; потолок бомбардировщика поднят с 3.000 метров до 10.000 метров, а дальность его полета выросла с 500—600 километров до 4.000 километров. Эти цифры сами говорят за себя.

Особенно напряженно борется техническая мысль за дальность полета, за расширение радиуса действия самолета. Значение этого фактора для транспортной авиации и военного воздушного флота понятно каждому, кто имеет даже самое общее представление о роли самолета в современной жизни человечества.

Выдающуюся роль в стремлении техники — создать машины, способные на длительные беспосадочные полеты, несомненно, сыграл знаменитый перелет Чарли Линдберга через Атлантический океан (1927 год). Отважный летчик, вылетев из Нью-Йорка, пересек впервые в истории океан.

Лавры мужественного американца лишили спокойствия итальянцев, англичан и особенно французов, считающих себя по праву пионерами в организации дальних беспосадочных перелетов. С тех пор ежегодно авиационная статистика регистрирует один или несколько дальних беспосадочных перелетов, среди которых наиболее рекордным оказался перелет французов Кодос и Росси. В августе 1933 года они безостановочно пролетели 9.104 километра, перекрыв за 70 с лишним часов расстояние Нью-Йорк—Райяк (Сирия). Их путь, подобно Линдбергу, лежал через Атлантический океан.

В 1935 году Владимир Коккинаки на советском самолете конструкции инж. Поликарпова вырвал у итальянского летчика Донати мировой рекорд высотности полета; лишь на-днях он отвоевал второй международный рекорд для двухмоторной машины, взявши на борт 500 кг коммерческого груза. И вот теперь отважные летчики Чкалов, Байдуков и Беляков выдвинули советскую авиацию на первое место в мире также и по дальности беспосадочного полета.

Если принять во внимание необычайно тяжелую метеорологическую обстановку, неслыханные трудности для аэронавигации в Арктике и в Охотском море, то их перелет несравним с теми рекордами, которыми отмечена история борьбы авиации за дальность. Самолет «АНТ-25» дважды встретил на своем пути свирепые циклоны, дважды подвергался обледенению, бороться с которым современная техника пока еще бессильна. И все же мужественный экипаж победил в решительной схватке с природой.

Чкалов — один из самых выдающихся испытателей машин нашей современности — говорил перед стартом:

— Это верно, что я никогда не летал в Арктике. Ну и что же? Я верю в «АНТ-25». Такая машина сумеет пробиться через Арктику...

И, действительно, наш самолет проложил себе путь сквозь все невзгоды. Он выдержал до конца тяжелейшие испытания, и это наполняет гордостью наше сердце за детище коллектива ЦАГИ — самолет «АНТ-25».

Что представляет собой самолет, на котором совершили дальнее и опасное путешествие наши героические летчики? Это — классический моноплан с низко расположенными крыльями. Размах крыльев достигает 34 метров, удлинение — 13. Площадь крыльев — 88 кв. метров. Можно с полной уверенностью заявить, что ни в одной стране среди самолетов аналогичного класса нет машин с таким большим удлинением. Сконструировать подобное крыло заставила необходимость значительно увеличить радиус действия самолета.

Крылья самолета «АНТ-25» отличаются еще одной существенной принципиальной особенностью. Гигантские бензиновые баки (длина каждого из них достигает 7 метров) являются органической частью конструкции. По своей форме баки идеально подходят под профиль крыла. И вместе с другими элементами крыла они несут некоторую часть нагрузки.

Любопытна и другая подробность. Расположение бензиновых баков в крыльях дает большой выигрыш в прочности. И вот почему. Крылья тяжело нагруженной машины испытывают большие напряжения в полете под воздействием аэродинамических сил, направленных снизу вверх. Сила тяжести горючего направлена вниз и тем самым уменьшает эти напряжения.

Конструируя крыло «АНТ-25», инженеры столкнулись с весьма интересным техническим противоречием. Требовалось создать большое, но обязательно легкое крыло. Но в этом случае возникала опасность вибрации. Сделать же крыло тяжелым ради одной прочности не было никакого смысла; это пошло бы в прямой ущерб грузоподъемности самолета. Предстояло найти золотую середину. Задача требовала глубоких теоретических и экспериментальных исследований.

Наш институт изучил в аэротрубе многочисленные модели на самых различных скоростях, доводя модели иногда до разрушения. Проф. В. Ветчинкин совместно с инженером В. Беляевым дали конструкторам безупречный теоретический расчет крыльев на вибрацию. Это был новый шаг в теоретической аэродинамике, в расчетах крыла на прочность.

Самолет «АНТ-25» представляет собой сгусток технических новшеств. Он был, например, первой советской машиной, на которой поставили убирающееся в полете шасси с масляным амортизатором и электрифицированным подъемом. «АНТ-25» требовал серьезнейшей работы не только от нашего института, но и от других научных учреждений и заводов.

Взять хотя бы мотор «М-34» с редуктором, изготовленный заводом им. Фрунзе. Дальний перелет требовал, чтобы двигатель безупречно работал не меньше 80—100 часов подряд. Этого завод вместе с Институтом авиационного моторостроения добились. Многократные и длительные испытания серийного мотора на стенде и в воздухе, наконец, благополучно пройденный самолетом тяжелый маршрут,—все это говорит об одном: мы научились делать авиационные двигатели, надежно и экономично работающие на различных высотах, в большом диапазоне температур и влажности воздуха.

Редкостное непостоянство метеорологических показателей Арктики вошло в поговорку. Даже на протяжении 200—300 километров летчик встречается здесь с самой разнообразной погодой. Опасность поджидает на каждом шагу. Это вынудило ЦАГИ разработать целую систему средств, обеспечивающих посадку колесного самолета «АНТ-25» на воду. Под руководством инж. Н. Лебедева были сконструированы особые баллоны из легкой прорезиненной ткани, упрятанные в крылья и под щелки капота, что гарантировало экипажу безопасность в случае вынужденной посадки на воду. Предварительно вопрос о плавучести «АНТ-25» был изучен на модели в $1/_{20}$ натуральной величины. Эксперимент дал право быть уверенным в надежности избранных средств.

На людей, которые имели возможность видеть самолет в полном снаряжении, он производит впечатление машины, выдуманной фантазией Жюль Верна. Особенный интерес представляют для техников электрооборудование, контрольные и аэронавигационные приборы самолета. На щите первого летчика смонтированы 22 прибора и 5 — возле щита; у сидения второго летчика — 7 приборов; у места штурмана — 3 прибора. Кроме того, на самолете имеются радиостанция двухсторонней связи, баллоны с сжатым кислородом и кислородные маски. Понадобилось несколько сот метров провода, чтобы смонтировать электросеть, питающую приборы током.

Особенно замечателен тот факт, что для оборудования самолета брались не приборы-уникумы, а приборы серийного производства. Словом, в распоряжение летчиков и штурмана было предоставлено все, что известно в современной авиации; все, что дает возможность вести машину по курсу, несмотря ни на какие препятствия, полную потерю земных и астрономических ориентиров в необъятных магнитных аномалиях полярных областей, сказывающихся на работе компасов.

Перелет блестяще завершен. Невиданный остров Удд — узкая песчаная полоска в Татарском заливе, на котором с виртуозной точностью Чкалов приземлил обледеневшую машину, приобрел теперь всемирную известность. Из последних донесений экипажа выяснилось, что на самолете «АНТ-25» оставалась еще целая тонна горючего. **Этого самолету хватило бы, пожалуй, еще на 2.500 километров полета.** Значит, радиус действия «АНТ-25» может достигнуть примерно 12.000 километров.

Самолет проектировала бригада, руководимая конструктором П. Сухим, в составе инженеров: Бертоша, Фомина, Осипова, Поленова, Черныховского, Ромейко-Гурко и др. Много усилий потребовал подбор для самолета такого винта, который бы эффективно работал на всех режимах полета, начиная от взлета машины, когда ее полетный вес достигает 11 тонн. Этот винт (трехлопастный, металлический) был спроектирован под руководством проф. В. Александрова, инженеров А. Гришина и С. Белкина. Шасси, убирающееся в полете (впервые в Союзе), спроектировали инженеры Т. Сапрыкин, Е. Кожевников и А. Агладзе. Много энергии и настойчивости потребовали доводка и подготовка самолета к дальнему беспосадочному перелету и составление графика режима полета от начальника ОЭЛИД ЦАГИ тов. В. И. Чекалова, инженеров А. Чесалова, М. Тайца, В. Ведрова и К. Минкнера. Монтаж оборудования приборов был поручен инж. Ф. Барбаумову, технику А. Хахапову и монтеру Емельянову. Безукоризненно работала бригада механиков «АНТ-25» в составе тт. В. Бердника, А. Караганова и Аванкина.

Многочисленный коллектив инженеров, техников и рабочих ЦАГИ вместе со всей страной с искренним волнением следил за каждым километром перелета «АНТ-25», и он несказанно рад блестящей победе новых героев нашей любимой родины — Чкалова, Байдукова и Белякова.

Пройдет немного времени, и мир увидит советские самолеты, способные на беспосадочные полеты в пятнадцать — двадцать тысяч километров. Страна, руководимая Сталиным, умеет растить мужественных людей, ценить своих героев. И эта страна должна обладать технически рекордной, самой мощной в мире авиацией для транспорта и обороны.

Комбайнеры

(От специального корреспондента «Правды»)

Низенькое строение на колесах, чем-то напоминающее избушку на курьих ножках из детских сказок, стоит одиноко среди созревающих хлебов. Кругом степь, гладкая, ровная, как разостланное полотнище такого же серо-желтого цвета. Пусто, тихо. Лишь на горизонте синеют далекие хутора, да не то видится, не то мерещится белая полоска Дона.

В избушке живут комбайнеры. Молодые ребята и девушки, пропыленный, промасленный народ, перебравшийся сюда уже с неделю и здесь нетерпеливо поджидающий начала уборки. В длинные, долго не густеющие вечера, они лежат без сна, думая об одном и том же: как покажут они себя, когда начнется уборка. Таясь друг от друга, они разговаривают о посторонних вещах, и оттого беседа так же быстро тухнет, как и вспыхивает. Они все молоды—старшему едва 25 лет. Большинство из них работает комбайнерами впервые, и оттого тревога их вдвое мучительнее, а нетерпение вдвое сильнее.

Ежедневно бригаду посещают председатели колхозов. Они приходят сюда после осмотра полей, встревоженные близостью уборки. Испьют кислого «арьяна» и молча сядут. Они так же, как комбайнеры, взволнованы и нетерпеливы. Для них наступает самое трудное время.

Подоспела рожь, а за ней со дня на день доходит пшеница, дозревает овес. Все это сразу, без роздыха, грозит навалиться на колхоз. А тут еще надо подбирать хвосты на сенокосе, нельзя прекращать работу на плантациях, обидно запускать бахчи, сворачивать нужную дозарезу стройку, оголять фермы.

Никогда еще так ярко не ощущалось громадное революционное значение комбайна, как в этом году. Всем стало понятно, что ведение многоотраслевого гармоничного колхозного хозяйства, дальнейший его рост возможны только при том условии, что главную тяжесть уборки возьмет на себя комбайн. Редкий колхоз не расширил в этом году посевы, не завел бахчи, плантации, не увеличил поголовье скота на фермах. И вот сейчас все зависит от комбайна.

Понятно, почему дрались председатели колхозов с директором МТС за комбайны, почему так внимательно приглядывались к комбайнерам, следили за ними во время их учебы. На курсы комбайнеров колхозы выделяли самых лучших, самых дорогих людей.

В прошлом году председатель Старо-Нагавского колхоза Ковалев обидел работавших у него комбайнеров. Скупой на колхозную копейку, скаредный человек, он не снабдил комбайнеров даже деревянными ложками. Нынче, собрав комбайнеров, он произнес перед ними речь примерно такого содержания:

— Не будем толковать о старом, ребята. Что было, то прошло. А нынче выделяют в котел по килограмму масла на день, а также мяса, овощей. Что касается молока — пейте, сколько хотите, безотчетно.

Первыми в МТС вывели свои комбайны Шура Лагутина и Павел Танюшин. От Павла Танюшина все ждали многого. Он был одним из полудесятка старых комбайнеров.

Загон Танюшину отвели в Чаусовском колхозе большой, чистый. Спелая рожь, побелевшая на солнце, стояла недвижно, отражая, как озеро, легкие тени редких облаков. Она косилась легко, подрезанные колосья ливнем падали на полотнища и как бы закипали, увлекаемые транспортером. Широкий след чистой стерни оставался позади, отмечаемый, как вешками, ровными кучами соломы. В этот день Павел скосил 9 гектаров. А Шура Лагутина скосила 12.

Они работали в разных колхозах, довольно далеко друг от друга, но к вечеру Танюшин знал, что Лагутина выработала больше его. Это было обидно. Не признаваясь себе в этом, он весь следующий день проработал с тайной мыслью обогнать Лагутину. Но нетерпеливость сказалась—он убрал 10 гектаров. А Шура Лагутина убрала опять 12.

Никто не об'являл между ними соревнования, но Танюшин знал, что они на виду у всех, что нет такого человека, который не сопоставлял бы эти цифры, который не думал бы, что вот Лагутина — молодец, опередила Танюшина.

Начался третий день. Павел вывел комбайн в загон. Комбайн работал легко, ровно. Была полная уверенность в том, что уж сегодня он ее обгонит. Но случилось непоправимое. Павел не доглядел, и ведущее колесо комбайна попало в яму. Треснула ступица. Это была авария.

Колесо починили только к вечеру следующего дня. И хотя было уже поздно, Танюшин вышел на загон и убрал 4 гектара. А Лагутина убрала 19 с половиной гектаров.

Молодая трактористка, первый год работавшая на комбайне, она обладала удивительной способностью работать методично ровно. Раньше всех выходила она в загон, позже всех возвращалась к бригаде. С вечера она подготовляла комбайн к работе. Здоровенный казак, флегматичный штурвальный ее Пименов, однажды даже возмутился.

Девочка по сравнению с ним, Шура посмотрела на него снизу вверх и спокойно, строго сказала:

— Не дуракуй, парень, делай, что сказано. Я—при комбайне начальник.

Торжество Лагутиной длилось недолго. Словно найдя себя, стал наверстывать упущенное Танюшин. Три дня подряд он давал то 22, то 20, то 23 гектара. Но вот вступил в работу Небыков. Еще никто не знал, ни секретарь райкома, ни директор МТС, как идет у него работа. Но вечером того же дня Танюшин знал, что Небыков дал на своем «Сталинце» 26 с половиной гектаров, а на следующий день — 33.

Может быть, самое замечательное и самое значительное из всего, что бросается в глаза наблюдающему за уборкой этого года,—это именно то, что работа происходит у всех на виду. Любой успех, любой промах тотчас же становится известным всему колхозу, а порою всему району. Когда Шура Лагутина отвоевала первое место, опередив Танюшина, мать ее, работавшая на овцеферме, узнала об ее успехах. Старушка побежала на поле посмотреть, ее ли это девочка творит такие чудеса. Когда у Шуры Лагутиной случилась авария, к ее комбайну сошлись десятки колхозниц, молча выражая ей свое сочувствие.

Вот почему так напряженно работают комбайнеры, ибо, кроме собственного честолюбия, они чувствуют на себе тысячи глаз. Когда комбайнер Деев заявил, что ему неохота тягаться за честью, ему и трехсот гектаров довольно будет, все комбайнеры, в том числе даже те, кто пока работал хуже Деева, отвернулись от него. А председатель колхоза Стекольников, услышав о таком заявлении Деева, вечером же вел с ним долгую беседу.

В уборку вступают все новые и новые комбайнеры: Тося Попова, Брыкалин, Илецкий, Маруся Крылова, Фомина, Лазарев, Дураков. Каждый из них выводил свой комбайн на пажити, как боевую колесницу в сражение. Он выходил из хуторской безвестности на арену, где за ним следил весь район, а может быть и край, где его ждала, может быть, всесоюзная слава. Вот почему Илецкий, выводя свой комбайн, видел 33 гектара Небыкова и забывал о 8 гектарах Сагайды или 17 гектарах Деева. Он хотел быть победителем.

С. ЕЗЕРСКИЙ.

Потемкинская МТС, Верхне-Курмоярского района.



В Армении, в 18 километрах от Эривани, расположен курорт Арзны. Минеральные воды Арзны по своим качествам приближаются к нарзану. На снимке: уголок курорта Арзны; на переднем плане — электромонтер 1-й Эриванской электростанции С. Мхиторян и каменщик Андроник Оганисян.

Фото М. Озерского.

258 ПУДОВ ПШЕНИЦЫ С ГЕКТАРА

РОСТОВ-на-ДОНУ, 25 июля. (Корр. «Правды»). В прошлом году в Кагальницком районе не было такого колхоза или такой бригады, где бы урожайность была выше 20 центнеров. В среднем урожайность в районе по всем зерновым была 6,6 центнера с гектара.

А нынче в колхозе «Трудовой казак» средний урожай озимой пшеницы по всей площади в 465 гектаров—25 центнеров. Бригадир Ляпин на участке в 190 гектаров получил 34 центнера, больше 200 пудов с гектара.

В колхозе «Красная гвардия» в среднем урожай озимой пшеницы со всей площади в 500 га — 20 центнеров. Бригадир Губин на участке в 50 га получил средний урожай в 33 центнера. Но еще большего добился бригадир Хворостов, получивший на участке в 60 гектаров урожай в 43 центнера, или в 258 пудов с каждого гектара. По всем колхозам района озимая пшеница в этом году дает 18—20 центнеров с гектара.

Колхозникам «Красной гвардии» уже роздан первый натуральный аванс в 2½ килограмма на трудодень. На-днях будет выдан второй аванс — 2 килограмма. Такая же картина и в других колхозах.

Впервые за многие годы перед колхозами района встала новая проблема — куда ссыпать хлеб: малы амбары. В среднем на трудодень по району будет выдано от 8 до 20 килограммов.

* * *

РОСТОВ-на-ДОНУ, 25 июля. (Корр. «Правды»). Учебно-опытный зерновой совхоз дает в текущем году невиданный для совхозов края урожай. К 20 июля в совхозе закончена уборка озимых. Убрано комбайнами 4.174 гектара. Средняя урожайность с каждого гектара—27,5 центнера.

Второе место по урожайности занимает Степнянский зерносовхоз. Здесь на 20 июля убрано комбайнами 4.489 гектаров. Средняя урожайность—19 центнеров с гектара.

Наконец, относительно высокую урожайность дает зерносовхоз «Гигант». Средняя урожайность в этом совхозе составляет 16 центнеров с гектара.

ПЕРЕДОВЫЕ БРИГАДЫ

ВИННИЦА, 25 июля. (Корр. «Правды»). В Черниевецком районе, в колхозе им. Котовского, бригада Игнатова собрала урожай озимой пшеницы с площади в 20 гектаров по 47 центнеров с гектара. В бригаде Марка Грабченкова с массива в 50 гектаров собрано озимой пшеницы по 45 центнеров с гектара.

Пшеница была посеяна по чистому пару, перед посевом в почву внесено 20 тонн навоза на гектар, весною посев был несколько раз подкормлен и прополот.

НОВЫЙ СОРТ ПШЕНИЦЫ

ЛЕНИНГРАД, 25 июля. (Корр. «Правды»). Детскосельской опытной станцией Всесоюзного института растениеводства выведен новый селекционный сорт озимой пшеницы «ДС 2444/2». При испытании на станции этот сорт дал урожай в 32,8 центнера с гектара. Кроме того, он отличается хорошей зимостойкостью, качеством зерна и устойчивостью против полегания.

ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ СОЮЗА ССР

Ответственность за судебные ошибки

Поддерживаю предложение тов. Г. Максимова (см. «Правду» 26 июня) о привлечении к ответственности работников следственных органов и суда за незаконное предание суду или осуждение невиновных людей.

В нашей печати нередко можно встретить заметки, справедливо критикующие не только юридическую неграмотность народных судей, но и сознательное нарушение ими элементарных правовых норм. Недаром в Узбекистане, например, много решений народных судов отменяется Верховным судом со ссылкой на небрежность и односторонность расследования.

Вот почему я, как и тов. Максимов, считаю, что за небрежное и неправильное составление следственных материалов, повлекших за собой вынесение несправедливого приговора, судья и органы следствия должны привлекаться к ответственности. Это целиком будет соответствовать духу проекта Конституции, каждая статья которого проникнута заботой о живом человеке.

М. СПИРИДОНОВ.

Ст. Хилково, Узбекистан.

—o—

Ненужное дополнение

Я внимательно слежу за ходом обсуждения проекта сталинской Конституции. С некоторыми поправками я согласен, но есть дополнения, которые в проекте основного закона излишни. К этому числу я отношу предложение тов. В. Максимова, опубликованное в «Правде» 20 июля, о том, что «Граждане СССР имеют право на образование как очное, так и заочное».

К чему это нужно фиксировать в Конституции? Раз гражданам СССР предоставляется право на образование, следовательно его можно осуществить всеми способами. Зачем же надо еще специально оговаривать, что трудящиеся имеют право на заочное обучение?

Со своей стороны я предлагаю уточнить статью 34-ю. В ней необходимо указать более точно, избирается ли депутат в Верховный Совет на каждые 300.000 избирателей или от абсолютного числа населения.

Я. ПИЛИПОВСКИЙ.

Днепропетровск.

—o—

Любопытные цифры

ХАРЬКОВ, 25 июля. (Корр. «Правды»). В связи с обсуждением проекта Конституции на заводе «Серп и молот» собраны любопытные данные о том, как рабочие этого предприятия пользуются предоставляемым им государством ежегодным отпуском.

Выяснилось, что в 1932 году на курортах и в домах отдыха побывали 996 человек, работающих на «Серпе и молоте», в 1933 году — 1.536 человек, в 1934 году — 1.818, в 1935 году — 2.330, за первое полугодие этого года — 1.160 человек.

Израсходовано за 4½ года на отдых и лечение на курортах около 1 млн. рублей. Кроме того, завод создал лагерь на 165 детей и ночной санаторий, который пропускает в год 1.100 человек. Примерно 35 процентов рабочих проводят свой отпуск в деревнях.

Дополнения и поправки к проекту Конституции

(Из писем, поступивших в редакцию)

Предлагаю статью 109-ю так сформулировать:

«Народные суды избираются гражданами района на основе всеобщего, прямого и равного избирательного права при тайном голосовании сроком на пять лет» (вместо трех лет, как это указано в проекте Конституции).

К статье 112-й следует сделать следующее дополнение:

«Судьи независимы, осуществляют свои функции независимо от каких бы то ни было местных органов, подчиняются только закону и Верховному суду».

И. Хандушев.

Скопин, Моск. обл.

В проекте Конституции ничего не сказано о малых национальностях (ненцы, остяки, вогулы, тунгусы и т. д.). По норме 1 депутат на 300.000 населения, установленной в статье 34-й проекта Конституции, они лишены возможности иметь представительство в Совете Союза.

Поэтому необходимо предусмотреть в проекте образование при Совете Народных Комиссаров союзных республик Комитета малых народностей из представителей всех национальностей, населяющих территорию той или иной союзной республики.

И. Сверчков.

С. Юрино, Марийской автономной области.

Тов. Ремезов (см. «Правду» от 16 июля 1936 года) предлагает выделить из Куйбышевского края все правобережье Средней Волги. На деле это означает ликвидацию Куйбышевского края. Тов. Ремезов забыл, что из Средневолжского края выделена Оренбургская область, границы которой на западе доходят до Бузулука и Бугуруслана (бывшие уезды Самарской губернии). Если отделить все правобережье Средней Волги, то в составе Куйбышевского края останется бывшая Самарская губерния, без Пугачевского, Бузулукского и Бугурусланского уездов.

Такая урезанная область вряд ли будет нужна, как административно-территориальная единица.

К. Нефедов.

Киев.

Вношу предложение о том, чтобы глава X была дополнена следующей статьей: «Семья в СССР строится на основе равноправного сожительства. Сохранение и укрепление семьи является почетным долгом граждан. Права и обязанности семьи охраняются законом».

А. Якубба.

Киев.

Начало 119-й статьи должно быть дано в такой редакции: «Граждане СССР имеют право на отдых. Право на отдых обеспечивается сокращением рабочего дня для подавляющего большинства рабочих до 7 часов, введением повсеместно шестидневки, непрерывной или прерывной, смотря по характеру работы» и т. д. Дальше идет текст статьи, как он дан в проекте Конституции.

В. Кудрин.

Тологин, БССР.

Азово-Черноморский край чрезвычайно обширен по территории и разнообразен по экономике. Его следует разделить на два края: Кубано-Черноморский и Донской.

В. Прохов.

Краснодар.

Всеволод Вишневский, Ефим Дзиган

По киностудиям Европы

14 апреля мы выехали за границу для изучения европейской кинематографии. Мы провели в поездке три месяца. За это время мы изучили 8 киностудий (фабрик)—в Праге, Вене, Париже и Лондоне и видели 70 фильмов. Из них до 10 цветных музыкальных фильмов, новые рельефные фильмы Люмьера и т. д.

Мы проводили дни у кинодраматургов, на с'емках, в лабораториях, на закрытых и открытых просмотрах. Таким образом, перед нами предстал весь процесс современного западного кинопроизводства.

Кинодраматургия на Западе представляет собой большой, в сотни драматургов, отряд. Они закуплены на корню, почти не организованы. Их творчество, труд обезличены. Когда мы рассказали Пьеру Вольфу, почетному председателю общества авторов Франции, о том, что советские драматурги добились в кино полного признания, о том, что их имя стоит в фильме на первом месте, о том, что драматург в СССР активно творит фильм вместе с режиссером,—наш собеседник был ошеломлен. Он попросил сейчас же написать для него официальное письмо о правах и условиях творчества драматургов в СССР. «Это письмо,—сказал П. Вольф,—поможет авторам Франции изменить труднейшие условия работы наших кинодраматургов».

Мы видели в Лондоне, в студии «Бритиш Гомон», процесс серийного и штучного «изготовления» сценариев. Он напоминает конвейерную работу из чаплиновского фильма «Новые времена». Жадная, торопливая предпринимательская банда делает из радостного творческого процесса потогонную, строкогонную барщину. На Западе не стесняются рвать, калечить, комкать и как угодно перелицовывать, — подставлять любые, первые попавшиеся конфликты, ситуации, — не только произведения современников, но и шедевры классиков. «Анну Каренину» в Голливуде превратили в адюльтерную драму. Цинизм этой системы доходит до того, что в погоне за деньгами, за успехом киносценарий делают, как брюки. У одного хватают идею, другой стряпает «сюжет», третий на-ходу пишет диалоги, четвертый посыпает все это юмором, пятый «вставляет» трюки.

Система эта вызывает глубокое омерзение и протест. Подлинно творческие люди, Чаплин, например, пытаются остановить это серое, стандартное и безмозглое производство. Странно, что в рядах наших киноработников нашлось несколько лиц, рекомендующих перенять закройно-конвейерную систему.

Сценарий написан. В 99 случаях из 100 — это выветренный вариант любовной или семейной уголовной драмы. К этому — приятные комедии. Высокое искусство трагедии почти убито на Западе. Трагедия неизменно касалась бы глубочайших основ и несовершенств социального порядка. И разрабатывать эту линию рискуют буквально единицы.

Процесс с'емки организован — с технической, технико-методологической стороны — превосходно. Современные киностудии на Западе отлично спланированы, экономично и рационально построены. Опишем величайшую в Европе студию «Лондон фильм» (руководитель режиссер А. Корда).

А. Корда — по национальности венгерец — работал в Голливуде и глубоко изучил практику, быт, нравы и возможности этого киноцентра. Строя лондонскую студию, он отбросил многие американские излишества, перерасходы, «бумовые» масштабы и т. д. Корда построил не «город», а отличнейшую, мощнейшую с'емочную базу. Она расположена в Денхэме, в 40 километрах от Лондона. Для студии, рассчитанной пока на ежегодный выпуск 70 фильмов, использовано живописное имение. Все в зелени и цветах. Отличные автострады, линия подземки.

Вся студия лишена нагромождения этажей. Под'емы, хождения и прочее считаются вредными и неэкономичными. Здания легкие, светлые, просторные. В ателье везде паркет. Чистота корабельная. Масса света. Все механизировано. В оборудовании мы не нашли ничего, ни единого механизма, который нельзя было бы быстро сделать и в СССР. Аппаратура—в большинстве известных нам типов, систем.

В чем же секрет быстроты и слаженности производства? В предельном внимании и заботе во всякой мелочи. Примеры. У нас существует система «он вышел»... Десятки людей на Мосфильме, Ленфильме, Украфильме бродят и что-то делают в неизвестных направлениях. Попробуйте найти вышедшего — задача труднейшая: 6 этажей, запутанные коридоры, закрытые двери, нагромождение декораций, шум... На Западе в студиях в узловых точках светосигналы. Каждый работник имеет свой номер. При вызове зажигается сочетание цифр. Нужен № 302. Зажигается ритмически «3-0-2». Быстро и негромко проверяют — в коридорах, цехах и т. д., где № 302. На нахождение тратится лишь минута. Оборудование это двинет наше производство, ускорит его значительно лучше, чем ряд речей и сверхпроектов.

Другой пример. В студиях, благодаря небольшому рационализаторскому изобретению, добились полной чистоты и ровности света. Это экономит электроэнергию, дает идеальную чистоту изображения на пленке и спасает от заболеваний и ожогов глаза артистов. Изобретение известно давно. Нам тут же дали чертежи и образцы — легкие металлические кольца к осветительным приборам. Почему эти кольца не применяются у нас? Где все эти годы были хозяйственные и технические представители, комиссии, делегации и пр. от ГУКФ?

Третий пример. Раздвижной увеличивающийся экран (и об'ектив с увеличением) при нас поставили в кино за 48 часов. Эффект огромный. Опыт этот так и не перенят нашими киноорганизациями, хотя он и известен давно.

Великолепно спланированы помещения для режиссеров, ассистентов, операторов, артистов и пр. Их уборные, кабинеты расположены в одноэтажных длинных зданиях — прямо против ателье, в которых они работают. От рабочего стола, от гримировального столика—на с'емку 15 шагов. Вызов — бесшумный, световой. Отсутствие шума—типичнейшая черта в заграничных студиях. При нас шла постройка огромного ателье. Рабочие бесшумно монтировали сложные части «мекано»—каркаса. Рядом шла звуковая с'емка. Стройка и ремонт не мешают производственному процессу.

Европейские студии непрерывно совершенствуют технико-организационную сторону.

Но кто в Европе является властителем кинодум? Что является ведущим художественным началом? Советская кинематография.

«Броненосцем Потемкиным» она прорвала идейно-художественную блокаду. С тех пор десять лет подряд появление советских фильмов на Западе вызывает острейший художественный и политический эффект. Советские фильмы буржуазная цензура пробовала запрещать. Они прорывались и шли победоносно на экранах Европы и Америки, побивая всю штучную и серийную продукцию. «В советских фильмах есть душа, о чем безнадежно тоскует Голливуд», — пишут в парижской прессе.

Советские фильмы наталкивались на сопротивление, иногда вооруженное. Показ нашего фильма намеревался сорвать отряд из 200 фашистов. Их предупредили, что остальная часть публики — 1.000 человек сторонников народного фронта—им может ответить. Фашисты должны были сидеть и смотреть фильм абсолютно тихо. Напряжение было крайнее, так как зрительный зал следил и за фильмом и ждал схватки.

Созданные в трудных технических условиях советские фильмы выполняют колоссальную идейную и художественно-стилевую историческую функцию. Приемам, художественной методологии передовых советских фильмов подражают и в Голливуде. Появление советских фильмов породило на Западе десятки обществ друзей советского кино, журналов. Наши фильмы ищут, их ждут, требуют. Когда их нет, вновь и вновь пускают наши фильмы выпусков 1925—1930 гг.

«Когда их нет»... Почему? В чем дело? Здесь мы должны с необходимой прямотой и точностью рассказать, как обстоит дело с продвижением наших фильмов на Западе, со связями, с изучением «рынков» («учитесь торговать») и т. д.

На весь мир, на весь огромный мир с его сотнями миллионов зрителей, ГУКФ, «Союзинторгкино» имеют лишь... 2 представителей: в Нью-Йорке и Париже. Два товарища бьются, ведут мужественнейшую работу в окружении гигантских фирм «Парамоунт», «Фокс-фильм», «Радио-корпорейшен» и пр. и пр. Во всех других странах ГУКФ и «Союзинторгкино» имеют лишь случайных, неведомых людей, неспециалистов, работающих по совместительству.

Два кинопредставителя на весь мир! (Когда их посылали, они не знали даже языков!). В каких условиях работают эти товарищи? Ответы на свои запросы они, как правило, получают с опозданием или вовсе не получают (практика с фильмами «Чапаев» и «Мы из Кронштадта»). Из-за этого частые срывы договоров и соглашений с иностранными прокатными организациями, иногда неустойки и т. д. Законченные производством фильмы высылаются с опозданием, без точных сроков, без гарантий. При нас был случай засылки и неверной спецификации фильма. Французская таможня взяла большой штраф. Фильмы приходят за границу в плохом техническом состоянии (и негатив, и позитив поцарапаны, с пятнами и т. п.). Люди, отвечающие за качество копий, не следят за лабораторной работой, за печатанием фильмов. Часто великолепнейшая режиссерская, операторская и актерская работа искажается неузнаваемо.

Фильмы порой вообще не высылаются в главнейшие мировые центры. Несмотря на запросы, последних лучших советских фильмов не было в Лондоне, в Риме и в Вене. Об'яснить непрысылку фильмов, о которых английская и другая печать пишет уже давно, мы не могли.

Как обстоит дело с информацией, с деловой рекламой о советских фильмах?

Реклама и информация почти отсутствуют. Выпущенный (на французском языке) «Союзинторгкино» проспектик 1936 г. из'ят нашими представителями, так как на каждой странице грамматические ошибки. Кинотеатры, приобретающие наши фильмы, с трудом получают от «Союзинторгкино» необходимые фото. Посылки запаздывают. Фото мало; порой они негодного качества.

Бюллетени «Союзинторгкино» написаны мертвым канцелярским языком. На Западе, где привыкли к рекламе броской, яркой, оригинальной, их просто не понимают.

Один из результатов: в дружественной нам Чехословакии в 1936 г. шло 130 немецких фильмов и лишь 4 советских.

Все экраны мира полны новейшей хроники. События показываются немедленно: сегодня же. Фильмы доставляются на скоростных самолетах. А ГУКФ, «Союзинторгкино» и «Союзхроника» послали в Париж к 22 мая... зимнюю прошлогоднюю хронику (хоккей, «тройки» у колхозного театра и т. п.).

Наша хроника, которую смотрят везде в Европе с необыкновенным интересом, приходит нерегулярно, с полугодовыми (!!) запозданиями.

Подбор материалов ведется неумело. Французские и английские надписи, которые стряпает «Союзинторгкино», годятся не больше его каталогов и проспектов.

Как распространяется эта хроника?

Вместо солидного показа отборного, готового материала и налаженной системы проката ролики с хроникой идут в «разнос»: их предлагают прокатчикам с рук. (Факт, который мы наблюдали с роликом «Первомайский парад 1936 г.»). Так торгуют спичками, а не работают с документами о великом Союзе.

Работа с советским фильмом за границей — это работа глубочайшего политического значения. На эту работу нужны лучшие, знающие люди. Сейчас на этом участке дело обстоит скверно. Успех наших фильмов надо отнести не к «распространителям», а к СССР, к художественной мощи самых фильмов. Действие их было бы в 10 раз сильнее, если руководство кино освоило бы элементарные деловые методы.

Систематического наблюдения за технико-производственным опытом западных киностудий и студий США у нас нет. Планомерных посылок инженеров, техников, лабораторных работников и др. («средний начсостав»), — как это практикует блестяще Наркомтяжпром, — ГУКФ не вел. Результат: отсутствие на наших киностудиях и фабриках ряда необходимейших аппаратов, приборов, усовершенствованных методов. Это приводит к огромным потерям в миллионы рублей.

Западные студии готовы принять ряд наших киноработников и передать им опыт звуковой перезаписи, сложных с'емок (пока этот опыт получили в СССР лишь один — два оператора) и т. д. Одна французская кинофирма сейчас готовит перезапись на французском языке фильма «Мы из Кронштадта». Фирма предложила режиссеру Е. Дзигану изучить опыт этой перезаписи. Был запрошен ГУКФ. Ответа не последовало.

Ряд иностранных киноизобретателей обивает пороги наших киноорганизаций. Инженер Энженю, изобретатель наиболее экономичного метода производства цветного фильма, готов дать СССР свое изобретение. Ясного ответа «да» или «нет» инженер не имеет уже долго. Он и его сотрудники просили этот вопрос выяснить.

И так—в десятке отраслей кинодела. Органической, планомерной работы по освоению западного опыта у нас не ведется. ГУКФ и «Союзинторгкино» равнодушно проходят мимо жизненнейших вопросов и дел. С этой «системой» надо кончать.

Что нам дал обмен

Обмен партийных документов выдвинул перед Нижнесалдинским райкомом актуальный вопрос — о правильной расстановке коммунистов.

На заводе «Уралстальмост», введенном в этом году в эксплоатацию, лишь половина коммунистов работала непосредственно на производстве. Это была «традиция» строительного периода, когда нужно было обеспечить партийным влиянием все участки руководства стройкой. Сейчас главная задача заключается в быстрейшем освоении проектной мощности, и коммунисты должны быть непосредственно у станка. После обмена 15 коммунистов с их согласия переброшены на производство, на самые ответственные станки.

Не менее остро выявилась потребность и в выдвижении коммунистов. Со времени проверки партийных документов многие члены партии выросли. Обмен показал, что они переросли масштабы своей работы, — мы смогли наметить к выдвижению на руководящую работу 26 товарищей. Часть из них уже работает на новых местах. Остальные изучают ту работу, которую им предстоит вести.

Успех партийной работы зависит от уточнения организационной структуры партийной организации.

В процессе обмена мы в первую очередь об'единили коммунистов-одиночек. Из одиночек, работавших в различных учебных заведениях, мы создали партийную организацию просвещенцев. На предприятиях ликвидированы нежизненные межцеховые партийные организации. В каждом цехе, где имеются коммунисты, создана партийная группа, непосредственно подчиненная парткому.

Большие качественные изменения вносит обмен и в партийное просвещение. Мы перевели малограмотных коммунистов из партийных школ в специальные школы для малограмотных и в общеобразовательные школы. Во время обмена многие коммунисты жаловались на то, что они не умеют составлять конспекта. Мы решили поэтому два занятия уделить конспектам. Со многими коммунистами необходимо, помимо кружков и школы, индивидуально работать. Это особенно касается у нас 30 малоразвитых товарищей, к которым мы сейчас прикрепили более грамотных и культурных коммунистов.

Мы организовали также подготовку наиболее способных товарищей в высшие партийные учебные заведения. Так, коммунистку Бучину, бригадира сверловщиц «Уралстальмоста», мы индивидуально готовим к осеннему приему в комвуз, а мастера прокатного цеха Нижнесалдинского завода тов. Мохова готовим к очередному приему в Промакадемию.

Обмен партийных документов надо использовать для подготовки к приему в партию. Прежде в нашей организации при приеме в партию грубо извращался партийный устав: принимали целыми цехами и бригадами. Теперь мы стремимся изучить каждого кандидата партии: в какой мере растет он политически, как он осуществляет руководящую роль коммуниста на производстве, готов ли он к переводу в члены партии.

При самом строгом подходе мы считаем что 60 проц. кандидатов вполне подготовлены к переводу в члены партии, а остальным товарищам нужно помочь. На трех крупнейших предприятиях района мы проводим теоретические конференции для кандидатов и сочувствующих по уставу партии.

В беседах с членами партии мы выявили много беспартийных — примерно 70 лучших стахановцев, передовиков производства, культурно и политически развитых, которых следует вовлечь в группы сочувствующих. Этих товарищей мы сейчас привлекаем к работе в профсоюзах, в редколлегиях стенных газет, в спортивных организациях. Так начали мы подготовку к предстоящей большой и ответственной работе — к приему в партию лучших людей, выросших за эти годы и сплотившихся вокруг партии в борьбе за коммунизм.

Д. ХАНИН.
Секретарь Нижнесалдинского райкома.



Тов. **Саид Ахба**, орденоносец 1-й грузинской горно-стрелковой им. Сталина Краснознаменной дивизии, награжден орденом «Знак почета».
Фото М. Озерского.

Миллионы киловатт-часов летят на ветер

(От ленинградских корреспондентов «Правды»)

Мощные гидростанции на Волхове и Свири, крупнейшие торфоэлектростанции — им. Кирова, «Красный Октябрь» и теплоэлектроцентрали дают ежедневно Ленинграду до 10 миллионов киловатт-часов электроэнергии.

Тем не менее, осенью, в дни наибольшего напряжения, эта мощная энергетическая база не может удовлетворить потребностей Ленинграда. Очень небольшие резервы имеет город и летом.

В Ленинграде не умеют правильно расходовать электроэнергию. Миллионы киловатт-часов летят здесь на ветер.

Каждый процент потери энергии в сетях ленинградского кольца составляет, примерно, 28 миллионов киловатт-часов в год. А теряют здесь не меньше 9 процентов.

Работники электростанций, как и трест «Ленэнерго», чрезвычайно мало делают для того, чтобы снизить потребление энергии на собственные нужды. Всесоюзная отраслевая энергетическая конференция по пересмотру норм в своих решениях поддержала эту растрату энергии.

Возьмем для примера электростанцию «Красный Октябрь». Отраслевая конференция разрешила ей расходовать для внутренних нужд 6,2 проц. вырабатываемой электроэнергии. За первое полугодие 1936 года здесь израсходовано только 6,17 проц., при чем работники электростанции сами признают, что имеются все возможности для дальнейшего сокращения расхода энергии на местные нужды.

Полтора месяца назад Ленинградский обком ВКП(б) констатировал, что хозяйственники не уделяют необходимого внимания экономии энергии. Была разработана развернутая программа борьбы с хищническим расходованием электроэнергии.

Как выполняется это решение обкома?

«Красный треугольник» без всяких оснований перерасходовал в июне 482 тысячи киловатт-часов, Волховский алюминиевый комбинат — 1.314 тысяч киловатт-часов, машиностроительный завод им. Ленина — 174 тысячи, мясокомбинат им. Кирова — 823 тысячи и т. д.

Откуда эти колоссальные потери? На «Красном треугольнике» заводское электрооборудование и сеть содержатся в отвратительном состоянии. Энергохозяйство завода можно сравнить с решетом. Потери в сети «Красного треугольника» на отдельных участках завода достигают огромной цифры — 30—40 проц.! Этой энергии хватило бы среднему заводу на целый год работы.

Велики потери энергии и в осветительной сети города и жактов. Дом № 65 по Лиговской улице теряет, например, свыше одной трети всей отпускаемой ему энергии. Таких растяп-потребителей в Ленинграде немало!

На многих предприятиях Ленинграда энергетики жалуются, что директора заводов с ними не считаются, их не слушают. Главный энергетик завода им. Ленина инженер Иванов заявляет, что бессилен привести в порядок энергетическое хозяйство завода. Дирекция равнодушна к этому делу.

Безобразно используются на заводах моторы. Нередко для станка, требующего пяти сил, ставят мотор в двадцать сил. А наряду с этим на соседнем предприятии работают с перегрузкой малосильные двигатели.

На огромном прядильно-ниточном комбинате им. Халтурина, состоящем из 3 фабрик и одного завода, ведется общий, обезличенный учет расхода электроэнергии. Никто здесь не знает, как расходуют энергию фабрики и отдельные цехи.

Только 28 заводов Ленинграда контролируют расход энергии. К таким предприятиям можно отнести завод «Севкабель», который сэкономил в июне свыше 300 тысяч киловатт-часов. Завод им. Макса Гельца добился прекрасных показателей по использованию мощности — 0.97 проц.

Есть ли в Ленинграде такой центр, который твердо, по-хозяйски руководил бы распределением и расходованием энергии, вырабатываемой электростанциями? Такого органа нет! Есть — «Ленэнерго». Здесь имеется даже специальный аппарат электронадзора. Было сделано свыше 5 тысяч выездов на предприятия, обнаружили много всяких безобразий. Составляли акты и отсылали их в специальную комиссию при Ленсовете. Комиссия штрафовала, виновные платили. А энергия продолжает бессмысленно выбрасываться на ветер.

В. СОЛОВЬЕВ.
Л. ГАН.

ОТ РЕДАКЦИИ

Обращаем внимание Главэнерго на следующее. Потери электроэнергии по системе «Ленэнерго» запланированы в размере 9,5 проц. от общей выработки. Отраслевая конференция установила норму потерь в размере 9,4 проц. Фактические потери энергии в сетях «Ленэнерго» составляют около 9 проц. Таким образом, если исходить из норм, установленных отраслевой конференцией и санкционированных Главэнерго, то «Ленэнерго» и его электросеть нужно признать чуть ли не образцовой организацией. Получается это, однако, так только потому, что и отраслевая конференция и Главэнерго установили для «Ленэнерго» прямо-таки расточительские нормы потерь и расходования на собственные нужды. Пора пересмотреть эти явно негодные нормы.

Лесные нравы

Книга, как книга: Белая бумага, четкий шрифт, изрядное количество неоговоренных опечаток. Словом, все, как полагается.

Это с внешней стороны.

Но с внутренней — уже значительно хуже. Есть в книге путаница и просто неверные утверждения, встречаются грубые ляпсусы и даже смехотворная чепуха. Покритиковать бы такую книгу хорошенько! Указать бы автору на ошибки! Заставить редакторов сделать исправления хотя бы в следующем издании!

И вдруг оказывается, что критиковать нельзя. Указать нельзя. И заставить нельзя.

Правда, нашлись двое смельчаков. Прочитав книжицу, они добросовестно сделали выписки, сообща написали большую рецензию и пред'явили таковую для предварительного просмотра и консультации трем крупным специалистам.

Специалисты читали каждый в отдельности, но в оценке сошлись, как родные братья. Прекрасная рецензия, отвратительная книжка. Молодые авторы, а до чего хорошо выявили все ошибки. Из'ять надо книжку, а рецензию...

— Рецензию не печатать!

В книге — глупости, но глупости принадлежат профессору. Наконец, глупости одобрены целым ученым советом. Сама книга допущена в качестве учебника по лесоводству для вузов, — разве можно против нее выступать?

Смельчаки обалдели.

Потом, придя в себя, послали рецензию в два журнала.

Прошел месяц, за ним другой. Авторы начали справляться. Писали письма, запрашивали. Им долго не отвечали. Наконец, узнали: рецензия хорошая, дельная, поэтому напечатана быть не может.

— Вот видите! — сказали тогда три консультанта. — Мы же вас, голубчики, предупреждали!

Но голубчики были на редкость упрямы. Они пошли в Дом ученых и стали просить, чтобы тот организовал общественный разбор книги. Было назначено собрание, разосланы билеты, приглашен и автор книги.

Собрание не состоялось, так как автор попросил диспут отложить.

Отложили. Через месяц собрались вновь.

За это время обоих рецензентов подвергли, так сказать, самобработке: мылили головы. Рецензенты, боясь, что диспут опять сорвется, уступили. Они согласились даже не критиковать. Нет, они просто будут читать выдержки из той книги, а оценку ей пусть дает сама научная общественность.

Как хохотал зал, когда началось чтение цитат! И как жестоко потом критиковали рецензента-докладчика! За что? А за то, что он был излишне мягок.

Словом, книга была разгромлена. Оставалось лишь оформить разгром, вынести резолюцию, сделать выводы. Выбрали комиссию для выработки резолюции.

Но резолюции нет. Резолюции, как утверждают знатоки дела, и не будет, поскольку речь идет уже не только о книге и авторе, но и о тех, кто допустил ее в качестве учебника.

Однако пора назвать людей, а также и некоторые вещи, их собственными именами.

Профессор Тимирязевской академии Г. Р. Эйтинген — автор учебника «Лесоводство».

Н. М. Горшенин и А. Е. Дьяченко — авторы рецензии.

Профессора Н. И. Суєс, Н. Н. Степанов и М. А. Ткаченко — консультанты рецензентов.

Все трое в частных беседах критиковали книгу, считали безобразием, что она допущена в качестве учебника, но палец о палец не ударили, чтобы публично выступить против подобного «труда».

Главное управление вузов и техникумов Наркомзема СССР поставило на книге свой штамп.

Скажем несколько слов о книге. Книга специальная, но даже рядовой колхозник засмеется, когда узнает, что «груша переносит избыток солей в почве» *(стр. 19)*, что все боры «расположены высоко над уровнем моря» *(стр. 39)*, что «солонцы» и «горные склоны» называются «абсолютно лесными почвами» (стр. 40), что не только тамарикс, но и дуб, сосна, тополя «и др.» (выражение автора, к которому он очень любит прибегать!) представляют собой «группу древесных пород, приспособленную для роста на солончаковых почвах» (стр. 108), что осокорь «слегка размножается черенками» (стр. 81), и т. д., и т. д.

Итак, книгу можно и нужно критиковать даже в общей прессе, не говоря уже о специальной. Однако ее не критикуют. Был даже пущен слушок, что один из рецензентов — плагиатчик, что в какой-то своей работе он обокрал профессора Эйтингена.

Обвинение оказалось вздорным. Никто не думал обкрадывать Эйтингена.

Да и какое, в сущности, имеет отношение воображаемый плагиат критика к доказанной малограмотности учебника? Никакого.

Если б тут и был плагиат, то в данном случае уместно процитировать известную поэтическую шутку:

«— Я разорился от воров.
— Жалею о твоем я горе.
— Украли пук моих стихов.
— Жалею я о воре!»

ТИХ. ХОЛОДНЫЙ.

Чистяковские самодуры

(От специального корреспондента «Правды»)

В Чистяковском районе колхоз имени 8 марта — один из лучших. Парторгом здесь работал Федор Мазуренко, шахтер, мобилизованный год назад на село. День за днем, вместе со всем активом тянул он колхоз в гору.

На тринадцатом месяце с ним произошла невероятная история. Началось с того, что Мазуренко женился, привез из Алексеево-Орловки молодую шахтерку Марусю Кушнереву.

Вскоре в село приехал второй секретарь горкома тов. Котляр и вместе с ним инструктор тов. Лавров.

Они посадили Мазуренко в машину и поехали в степь осматривать хлеба. И вот уже перед от'ездом секретарь горкома вдруг огорошил парторга:

— Ты зачем взял в жены кулачку?

А Маруся Кушнерева уже шесть лет работает на шахте «Первое мая». Отец ее тоже работает на той же шахте плотником. Шесть лет назад его действительно за невыполнение заданий по хлебу раскулачили, но он пользуется избирательными правами, вообще о прошлом все забыто. Не успел парторг притти в себя, как последовало указание секретаря:

— Прогони ее...

И уехал.

Две недели ходил Мазуренко чернее тучи, все гадал — всерьез сказал секретарь или пошутил? Парторг больше склонялся к последнему. Ему памятны слова товарища Сталина: «Сын за отца не отвечает». И вообще по новой Конституции... Нет, секретарь, конечно, шутит.

Первого июля Мазуренко вызвали в горком на обмен партийных документов, и здесь все сомнения исчезли. Первый вопрос, с которым к нему обратился секретарь горкома, был о жене:

— Жена еще живет с тобой? Почему ты ее до сих пор не прогнал?

Усмотрев в этом партийную невыдержанность и потерю классовой бдительности, секретарь горкома задержал партийный билет Мазуренко и велел ему явиться 3 июля на бюро горкома.

3 июля действительно заседало бюро горкома. На повестке дня значился вопрос о Мазуренко. Докладывал Котляр. В руках у него — проект постановления. Против Мазуренко была выдвинута гора обвинений. В 1931 году он имел выговор за драку. Затем задержал выпуск стенной газеты.

И, наконец, самое главное и основное:

«Оставшись вдовцом после смерти жены, Мазуренко женился в мае 1935 года на дочери раскулаченного».

И затем — «в силу изложенного, Мазуренко Федора, члена партии с 1931 года, с работы парторга колхоза снять и из партии исключить».

Секретарь горкома рассказал еще о том, что он имел дважды беседу с Мазуренко. Дважды говорил ему, чтобы тот прогнал жену, но Мазуренко из-за нетвердости характера до сих пор виляет.

Дают слово Мазуренко.

Он рассказал печальную историю о том как развелся с любимым человеком. Затем он попросил оставить его в партии и дать ему возможность искупить свою вину стахановской работой на шахте.

Члены бюро горкома не остановили секретаря-самодура. Они не выступали ни за, ни против Мазуренко. Они только проголосовали. Проект Котляра был принят, вычеркнули только последнюю строку: «и из партии исключить».

Мазуренко ушел, а бюро горкома продолжало заседать. «Слушали» вопрос о ходе обсуждения проекта новой Конституции.

Д. ОРТЕНБЕРГ.

Г. Чистяково,
Донецкой области.

О ПОДГОТОВКЕ ШКОЛ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

Постановление Совета Народных Комиссаров РСФСР

Совет Народных Комиссаров РСФСР отмечает неудовлетворительное состояние работы по подготовке школ к новому учебному году.

Ряд СНК АССР, краевых, областных и районных исполкомов, городских и сельских советов и местных отделов народного образования не проявили достаточного внимания к этому делу.

Считая важнейшей задачей всех местных советских органов своевременную образцовую подготовку каждой школы к новому учебному году, Совет Народных Комиссаров РСФСР постановляет:

1. Обязать председателей горсоветов, райисполкомов и сельских советов:

а) создать в каждом сельском, поселковом и городском совете специальные комиссии в составе председателя совета, директора (заведующего) данной школы и представителя советской общественности для тщательной проверки подготовки каждой школы к учебному году и для принятия всех необходимых мер, обеспечивающих приведение школ в порядок (своевременный ремонт школьных зданий, заготовка и подвозка топлива, изготовление и ремонт парт, классных досок и другого школьного инвентаря, правильная организация продажи учащимся учебников, школьных письменных принадлежностей и т. д.);

б) привести в культурный вид помещения школ и обеспечить надлежащее санитарно-гигиеническое состояние помещений (дезинфекция здания, вентиляторы, форточки, умывальники, баки для кипячения воды, вешалки, уборные, спальные комнаты для интернатов и т. д.);

в) обеспечить нормальные условия для работы учителей: отремонтировать квартиры и снабдить их топливом, оборудовать учительские комнаты при школах и т. д.;

г) установить особо наблюдение за подготовкой к учебному году вновь строящихся школ (подбор кадров, учебное и хозяйственное оборудование).

2. Предложить СНК АССР, краевым, областным и районным исполнительным комитетам установить систематическую проверку подготовки школ к учебному году. Срывающих подготовку школ к учебному году привлекать к строжайшей ответственности.

3. В период с 15 по 25 августа провести смотр окончательной готовности школ к новому учебному году.

Председатель Совета Народных Комиссаров РСФСР Д. СУЛИМОВ.
Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров РСФСР И. ГЕРАСИМОВ.

23 июля 1936 г.

«ГОД ПОД'ЕМА И БЛИЖАЙШИЕ ЗАДАЧИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

На-днях Партиздат ЦК ВКП(б) выпускает сборник «Год под'ема и ближайшие задачи железнодорожного транспорта». В сборник вошли: речь тов. Л. М. Кагановича на Совете при народном комиссаре путей сообщения, а также отдельные выступления работников железнодорожного транспорта на собрании в Кремле 15 апреля 1936 года и отраслевых совещаниях железнодорожников, проходивших в течение апреля 1936 г.

Сборник богато иллюстрирован. (ТАСС).

Бернард Шоу

(К 80-летию знаменитого ирландского писателя)

Шоу по праву может быть назван одним из наиболее злободневных писателей современности, открыто пропагандирующим свои идеи через художественные произведения. Он настойчиво утверждает и теперь, как говорил десятки лет назад, что всякое подлинное искусство — *пропаганда*.

Воинствующий писатель, в мировоззрении которого уживается индивидуализм бунтаря-одиночки с фабианским социализмом, не прочь иногда величать себя даже коммунистом.

В его сознании толстовство уживалось с ницшеанством, теология — с наукой, а искренние симпатии к Советскому Союзу, к «ленинскому пути», — с реверансами в сторону Муссолини и Гитлера.

В сознании и выступлениях этого политического деятеля и блестящего писателя революционные тенденции уживаются с мистикой, борьба против капитализма — с защитой цивилизаторской роли империализма в его фашистской форме.

«В течение десяти лет я вдалбливал в головы общества, — говорил Шоу, — что я исключительно остроумный, блестящий и умный человек. Это и является сейчас общественным мнением Англии, и никакая сила на земле не может изменить его».

Шоу стал знаменитостью. В большую литературу он вошел своими пьесами, которых у него около пятидесяти.

Шоу посмел нарушить вековые традиции «доброй, старой Англии» оригинальной и вызывающей формой своих пьес, своим сарказмом.

Блестящий и острый насмешник, он посмел выступать в своих злободневных пьесах с дерзкими, презрительными выходками против всего, что считается «общепризнанным».

За свои 61 год литературной и политической деятельности Шоу испробовал самые разнообразные писательские и журналистские специальности.

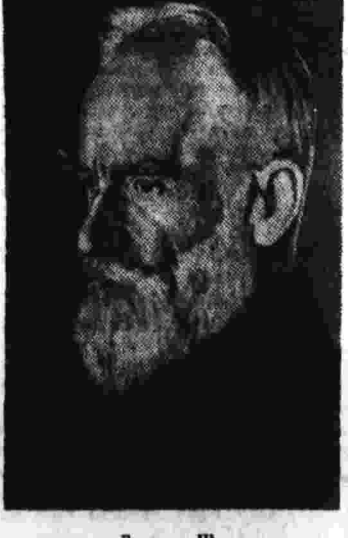
Он был рецензентом, критиком — музыкальным, художественным, театральным; романистом, драматургом, теоретиком театра, давшим новое в области театральной формы; автором блестящих статей, в которых публицистика сливается с художественностью, и художественных драм, где искусство слито с публицистикой.

Мастер блестящего диалога, неожиданного афоризма и парадокса, Шоу прочно завоевал свое место в мировой литературе.

Не имея ясной системы мировоззрения, Шоу отразил неустойчивость и эклектизм мировоззрения и в своей литературной и в политической деятельности. Эволюционист и мирный фабианец, Шоу старался, но без успеха, показать себя революционером, а на деле он обращался в противника потрясений и классовой борьбы.

Разрушитель, бунтарь иногда обращался в неудачного «реформатора» капитализма, иногда «развлекал биржевых маклеров» и шел с социалистической пропагандой к миллионерам и скучающим буржуазным дамам, которых он часто так остро высмеивал. Большой интеллект и сильная воля писателя, который умел так выразить безнадежное отчаяние мелкой буржуазии, оказывались тогда бесплодными, и блестящий сарказм и исключительное остроумие Шоу превращались в праздную игру.

Но блестящей критикой современного капитализма в своих лучших художественных



произведениях Бернард Шоу много сделал. Он — признанный большой и честный художник. Для нас он — писатель, который ищет социальной справедливости, но все еще не знает по-настоящему путей, которые к этой социальной справедливости ведут.

В 1935 году Шоу получил нобелевскую премию. Нам памятны многократные выступления Шоу с выражением симпатий к нашей стране, начиная с 1918 г. На своем юбилее, который мы вместе с ним праздновали в 1931 г. в Колонном зале Дома Союзов, Шоу напомнил нам о том, как он поднимал свой голос в защиту советской страны в периоды, когда против нас велась самая гнусная клеветническая кампания.

Мы вспоминаем его заявление, что наша страна стала «по-современному интеллектуальной, независимой, цветущей и бескорыстной коммунистической страной».

Отмечая все те блага, какие дала пятилетка трудящимся страны Советов, Шоу тогда подчеркивал, что «мировая война дала ужасный урок, свидетельствующий о бессилии капитализма». Второй урок он видел «в успехе пятилетнего плана и освобождении России через коммунизм».

Пять лет назад Шоу сказал, и мы вспоминаем это в день его восьмидесятилетия: «Когда вы доведете ваш эксперимент до торжествующей конечной победы, — а я знаю, что вы это сделаете, — то мы на Западе, мы, которые все еще играем в социализм, мы должны будем последовать по вашим стопам — хотим ли мы этого или не хотим».

Шоу хотел, чтобы будущее было с Лениным: «Мы все сможем этому радоваться, — говорил он, — если же мир пойдет старой тропой, то мне придется с грустью покинуть эту землю».

Шоу не ошибся, когда 7 ноября 1935 г. на «Конгрессе мира и дружбы с СССР» сказал, что мощная социалистическая промышленность делает Советский Союз «совершенно самостоятельным и обеспечивает торжество социализма». Социализм торжествует свою победу у нас.

Прав был Шоу, признавая на том же конгрессе, что «события развиваются по пути, указанному Советским Союзом, а не по старому английскому пути».

Прав был он, наконец, заявляя, что «сам капитализм теряет веру в себя». «Капитализм на мели» — сказал он своей пьесой «На мели» в 1933 году.

Да, дорогой мистер Шоу, сегодня больше, чем когда-либо раньше, вы можете сказать вместе с нами: «будущее с Лениным и Сталиным». Живите и работайте еще много лет, чтобы прекрасное будущее народов стало скорее настоящим. Путь к нему найден.

МИХ. АПЛЕТИН.

НА ШКОЛЬНЫХ НОВОСТРОЙКАХ

По данным Наркомпроса РСФСР, 857 городских школьных новостроек имеют на 20 июля 68,7 проц. технической готовности (по графику должно быть 96,6 проц.). Закончено строительство 22 школ.

Плохо строятся новые школы в Курске, Омске, Красноярске, Пятигорске, Шахтах, Актюбинске, Чапаевске, Сызрани, Уральске, Сочи, Тюмени, Энгельсе, Улан-Удэ и ряде других городов, где они имеют лишь 50—60 проц. готовности.

Еще хуже положение на школьных стройках в Белорецке, Людинове, Гурьеве, Нурлате, Ельцере, Ртищеве, Вольске, Кулебаках Ельце, Чите, Тайге, где стройки имеют 20—50 проц. готовности.

Школьные стройки Москвы имеют на 20 июля 68,7 процента готовности, Ленинграда — 62,5 процента.

(ТАСС).

СТРОЯТСЯ РОДИЛЬНЫЕ ДОМА И ДЕТСКИЕ ЯСЛИ

КУЙБЫШЕВ, 25 июля. (Корр. «Правды»). В районах Куйбышевского края идет большая подготовительная работа к строительству новых родильных домов и детских яслей. Отводятся площадки, завозится строительный материал. В этом году в крае будет выстроено 11 новых родильных домов на 206 коек, будут открыты 21 новые детские ясли на 1.260 мест и 7 специальных молочных кухонь, одна из них в городе Пензе на 3 тыс. порций в день и остальные — в районных центрах. На строительные работы отпущено около 6,5 млн рублей.

Начало строительных работ задерживается из-за отсутствия типовых проектов, которые должен выслать Народный комиссариат здравоохранения.

При обилии овощей — пустые полки

СТАЛИНО, 25 июля. (Корр. «Правды»). На центральной улице города помещается прекрасно оборудованный плодоовощный магазин Донпищеторга. Именуется этот магазин почему-то показательным, хотя показать ему нечего. Полки пустые. Штат магазина — 18 человек — гуляет. Даже укроп и петрушку в магазине считают «дефицитным» товаром.

Не в лучшем положении магазины заводских и шахтных поселков. В крупнейшем механизированном районе на шахте № 17-бис рабочим продали за все лето... 800 килограммов фруктов. И это в то время, когда в окрестностях Сталино и в близких сельскохозяйственных районах (Селидовка, Старобешево и другие) обилие огурцов, помидоров, фруктов.

Почему в Донбассе, прославившемся в прошлом году образцовыми огородными хозяйствами, так плохо организована торговля овощами? В этом главным образом повинны торговые организации, пренебрежительно относящиеся к торговле овощами, всеми способами старающиеся от нее уклониться.

В управлении рабочего снабжения угольных трестов Сталинского района торговля овощами поручена Верминскому. Несмотря на то, что молодой картофель в пригородных хозяйствах давно поспел, Верминский не спешит с уборкой. Не спешит и заведующий сталинским городским отделом внутренней торговли Нодельман. Ему не до этого. Он с утра до ночи ведет передачу и приемку магазинов, производит на складах учет товаров, составляет акты.

Донецкие областные организации добились разрешения на привоз в Донбасс двух тысяч тонн молодого картофеля из других областей Украины. До сих пор не завезено ни одного килограмма.

Городской совет и областной исполком выносят постановления о безобразной торговле овощами. Резолюций сколько угодно, а овощей нет.

Перед полетом Леваневского

Заявление американского полярного исследователя Стефансона

НЬЮ-ЙОРК, 24 июля. (По телеграфу). Героический перелет Чкалова, Байдукова и Белякова усилил интерес американских авиационных кругов и общественности к предстоящему перелету Леваневского и Левченко из Лос-Анжелоса в Архангельск вдоль тихоокеанского побережья американского континента и арктического побережья Советского Союза. Освоение этого нового маршрута, по мнению авторитетных американских экспертов, может превратить его в воздушную магистраль, связывающую США с СССР.

Эта перспектива, а также высокий престиж советской авиации в США, где хорошо знают Леваневского, обеспечили перелету широкое и дружественное внимание. Правительство США, в частности министерства иностранных дел, военное и морское, оказывают всемерное содействие подготовке перелета. Советские летчики обеспечены метеорологической службой и подробными данными о посадочных площадках, запасах горючего в отдельных пунктах и т. д. Авиационные власти сделали все необходимое для облегчения трудного перелета. Канадское правительство также оказало необходимое содействие.

Выдающийся арктический исследователь В. Стефансон сделал вашему корреспонденту следующее заявление о значении предстоящего перелета:

«Обсудив с рядом виднейших американских исследователей предпринимаемый советскими летчиками Леваневским и Левченко перелет, мы единодушно пришли к следующему выводу: впервые в истории авиации южное и западное побережья Аляски, вдоль которых до сих пор летали только короткими этапами, будут охвачены одним перелетом.

Впервые в истории авиации, насколько нам известно, единый перелет охватит все северное побережье Евразии от Берингова пролива до европейской части Советского Союза. Это придает мужественному предприятию советских летчиков исключительный, беспрецедентный характер.

Мы приветствуем этот перелет, могущий приблизить нас к эре оживленного регулярного воздушного сообщения между Северной Америкой и Советским Союзом, т. е. к установлению связи, к которой мы стремимся всей душой. По-моему, с американской точки зрения, значение перелета еще больше вырастет, если маршрут пройдет не непосредственно по арктическому побережью, которое благодаря советским исследованиям уже достаточно изучено, а над материком, приблизительно параллельно побережью, пересекая великие северные реки.

Мой опыт в Аляске и Канаде показывает, что условия погоды и видимость намного лучше, если трасса проходит примерно на расстоянии 100 миль или больше от побережья. Леваневский, аппарат которого оборудован поплавками, имеет много возможностей, если не считать некоторых гористых участков, посадки на воду.

Американские исследователи и летчики будут следить с живейшим дружественным интересом за перелетом Леваневского и Левченко, которым они желают от всей души полного успеха и счастливого пути».

ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О СОГЛАШЕНИИ ТРЕХ ЛОКАРНСКИХ ДЕРЖАВ

БЕРЛИН, 25 июля. (ТАСС). Соответственно вчерашнему официальному заявлению о том, что Германия с симпатией и интересом относится к соглашению лондонской конференции представителей Англии, Франции и Бельгии, газеты в общем благосклонно комментируют это соглашение.

Германская печать, однако, отмечает наличие немалых препятствий, лежащих на пути к осуществлению соглашения, и в частности выступает против привлечения в дальнейшем Советского Союза и стран Малой Антанты к участию в переговорах.

ИТАЛО-ГЕРМАНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

ТОКИО, 25 июля. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Домей Цусин, ссылаясь на итальянские источники в Шанхае, пишет: «Между Германией и Италией недавно достигнуто соглашение о едином фронте на Дальнем Востоке с целью вытеснения английского влияния из Китая».

Германия, пишет корреспондент, намерена договориться с Италией о разделе китайского рынка с тем, чтобы Германия экспортировала в Китай железнодорожные материалы и машины, а Италия—самолеты и другие товары. Одновременно Германия и Италия, по словам корреспондента, намерены поддерживать дружественные отношения с Японией.

Союз скандинавских стран и Финляндии

ВАРШАВА, 24 июля. (ТАСС). «Иллюстрованы курьер подзенны» сообщает в телеграмме из Стокгольма, что в скором времени будет подписан договор о военном союзе между Данией, Норвегией, Швецией и Финляндией «для безусловной защиты их нейтральности».

Газета утверждает, что договор о военном союзе между скандинавскими государствами и Финляндией будет предусматривать тесное сотрудничество их флотов, сухопутных войск и воздушных сил. Составной частью этого договора будет «специальный скандинавский воздушный пакт».

ВСТРЕЧА тов. МАЙСКОГО с ДЕЛЬБОСОМ

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС). Сегодня полпред СССР в Англии тов. Майский посетил министра иностранных дел Франции Дельбоса, находящегося в Лондоне в связи с конференцией трех локарнских держав, и имел с ним продолжительную беседу.

АВСТРО-ГЕРМАНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 25 июля. Австрийское правительство приняло вчера решение немедленно приступить к торговым переговорам с Германией.

Сегодня из Вены в Берлин выехала торговая делегация. По сведениям печати, сначала будет обсуждаться экономическая программа-минимум, предусматривающая урегулирование вопросов о взаимных поставках, системе расчетов и германском туризме в Австрию.

В германской экономической печати появились интересные статьи, посвященные планам расширения австро-германского политического и экономического сотрудничества в Дунайском бассейне.

Статьи заслуживают тем большего внимания, что они проливают некоторый свет на то, в какие практические формы по замыслу Берлина должна вылиться в ближайшем будущем «немецкая миссия» в Центральной Европе.

Насколько можно судить по передовой статье в экономическом журнале «Дейче фольксвиртшафт», речь идет о возрождении проекта австро-германского таможенного союза, разработанного еще в 1931 г. От этого плана Германия и Австрия вынуждены были тогда отказаться вследствие давления держав.

Журнал подчеркивает, что в течение 3-летней австро-германской распри после прихода к власти правительства Гитлера *многие в Германии забыли ту истину,* что австрийская проблема может быть решена только так, как в 1871 году Бисмарк решил проблему отношений Пруссии и Баварии с другими южно-германскими государствами, т. е. с применением максимальной политической чуткости.

«Историческое значение Австрии, — пишет журнал, — заключается в том, чтобы быть трамплином для германского продвижения на Балканы и Ближний Восток. Австрия лежит на Дунае, у ворот Юго-Восточной Европы, и обеспечивает германской нации независимый от других держав выход на Ближний Восток. Именно поэтому Германия в наших условиях особенно заинтересована в сохранении независимости балканских народов, Турции и Ирана».

Официальный германский экономический журнал «Ди дейче виртшафт» пишет: «Австро-германское соглашение является временным решением перед аншлюсом (присоединение Австрии к Германии). С военной точки зрения оно означает обеспечение обороны Германии в Альпах. С хозяйственной — оно создает первый шаг к образованию обширной средне- и юго-восточно-европейской хозяйственной империи».

И. Гофман.

ГЕРМАНСКИЕ ДОМОГАТЕЛЬСТВА В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПАРИЖ, 24 июля. (ТАСС). Во время своего недавнего приезда в Лондон руководитель немецких фашистов в Чехословакии Генлейн беседовал с заместителем министра иностранных дел Англии Ванситтартом.

Генлейн, как утверждает Табуи в «Эвр», передал Ванситтарту следующие пожелания Гитлера в отношении Чехословакии: районы Чехословакии с преобладающим немецким населением должны быть преобразованы в автономную провинцию, связанную с чехословацким государством федеральным договором. Чехословакия должна вместе с Малой Антантой присоединиться к группировке четырех западных держав (Франция, Германия, Англия и Италия), но с непременным условием — расторгнуть договор о взаимной помощи с Советским Союзом.

ГЕРМАНСКИЕ ПОСТАВКИ ТУРЦИИ

БУХАРЕСТ, 24 июля. (ТАСС). Газета «Универсул» сообщает о том, что в Констанцу прибыли по железной дороге из Германии 9 самолетов для Турции.

СТАМБУЛ, 25 июля. (ТАСС). В Стамбул прибыл закупленный турецким правительством в Германии большой пассажирский пароход водоизмещением в 8.000 тонн. Пароход будет превращен в плавучую казарму команд турецкого подводного флота и ремонтную мастерскую для подводных лодок.

Военно-фашистский мятеж в Испании

Наступление мятежников на Мадрид приостановилось.— Бои за Сарагоссу.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 25 июля. Согласно последним сообщениям из Испании, наступление фашистских отрядов генерала Мола на Мадрид приостановилось. Основные силы фашистов стоят в 40 километрах от города де Фуэро (в провинции Бургос). У горного прохода Гвадаррама путь фашистам преграждают республиканские войска с тяжелой артиллерией.

В тылу у войск генерала Мола непрерывно происходят выступления защитников республики. Корреспондент «Дейли экспресс» указывает, что при подавлении этих выступлений фашисты проявляют большую жестокость. Так, в Сервера *они уничтожили без всякой жалости* мужчин, женщин и детей. Уже после боя здесь было расстреляно 7 крестьян. Передают, что 300 солдат, принадлежащих к одной из колонн генерала Мола, перешли на сторону республиканского правительства.

В Мадриде принимаются меры к тому, чтобы ускорить ликвидацию военно-фашистского мятежа. Солдаты тех полков, которые были расформированы вследствие попыток офицеров поднять восстание, сейчас снова мобилизованы. К очагам восстания из Мадрида отправляются новые войсковые части. С другой стороны, в Мадрид из Валенсии прибыло несколько тысяч вооруженных рабочих и около тысячи грузовиков и легковых автомобилей.

Жандармский генерал Мигуэль Кабанельяс, провозглашенный фашистами «главой временного правительства», занимает Сарагоссу. Этот город является одной из главных баз фашистских мятежников. Сегодня за обладание Сарагоссой идут решительные бои.

Город Сан-Себастьян целиком находится в руках республиканцев, которые, по словам «Таймс», установили там полный порядок. Бои в окрестностях Сан-Себастьяна продолжаются.

Сторонники народного фронта являются хозяевами положения на всем северном побережье— от Ируна до Виго.

Мятежники занимают часть Арагонии, часть Галисии и часть Старой Кастилии.

Что касается южной Испании, то правительство является хозяином положения в Андалузии, за исключением Севильи и Кадикса.

Вышедшие из Картахены и Аликанте (восточное побережье) правительственные войска, по последним сообщениям, приближаются к Чинчилья де Монтеарагон, близ Альбасете. На побережье Средиземного моря мятежники сдали город Мотриль.

По словам иностранцев, приезжающих с Балеарских островов, остров Майорка находится в руках фашистов. Второй же остров — Менорка — находится в руках правительства.

В Мадрид прилетел один самолет из Мелильи, где находится главный штаб марокканских войск. Летчику было поручено бомбардировать республиканские силы, но он, застрелив сопровождавшего его офицера, снизился в расположении республиканских войск и сдался им.

Правительство решило уволить всех государственных чиновников и служащих, заподозренных в содействии врагам республики.

Н. Майорский.



ПАРИЖ, 24 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент «Пари миди» в Танжере сообщает, что генерал Франко насильственно вербует в свои войска туземное население Испанского Марокко.

«Нью-Йорк геральд трибюн» (континентальное издание) рассказывает, что части генерала Мола, захватывая деревни на севере Испании, требуют от крестьян признания власти фашистов. В случае отказа немедленно же расстреливаются виднейшие представители населения.

ИНОСТРАННЫЕ ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ В ПОРТАХ ИСПАНИИ

ЛОНДОН, 25 июля. (Соб. корр. «Правды»). В испанские порты стягивается все больше иностранных военных кораблей. В числе других прибыли германские броненосцы «Дейчланд» и «Адмирал Шер» с командами в 3 400 чел.

Итальянский крейсер в Барселонской гавани направил на город свои орудия и воздержался от обстрела лишь благодаря уговорам со стороны командира стоявшего рядом английского крейсера. Всего в испанских водах теперь находится 5 итальянских военных кораблей.

Фашистские мятежники все более открыто выражают надежду на помощь со стороны Германии и Италии. «Дейли телеграф» помещает сообщение из Гибралтара, в котором говорится, что фашистское командование обратилось к германскому и итальянскому правительствам с просьбой дать оружие и деньги, а также повлиять на английское правительство, чтобы последнее помешало действиям республиканского испанского флота.

Н. Майорский.

ЗАЯВЛЕНИЕ ЛАРГО КАБАЛЬЕРО

ПАРИЖ, 25 июля. (ТАСС). «Пари суар» опубликовала интервью, данное ее сотруднику лидером левого крыла социалистической партии Ларго Кабальеро, прибывшим в Астурию.

«Не может быть и тени сомнения, — заявил Кабальеро, — в решительной победе республиканцев, которая на этот раз будет окончательной. Народ выметет вон врагов Испании. Правительство, как и все предыдущие республиканские правительства, проявило чересчур много терпимости. Наши враги не таковы. На юге Испании, повсюду, где войскам генерала Франко удалось занять города и деревни, местные представители правительства были немедленно же расстреляны, их дома разгромлены и сожжены».

В заключение Ларго Кабальеро указал, что Испания нуждается в правительстве, полном решимости осуществить немедленно и без колебаний все необходимые реформы.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЮЖНОМ КИТАЕ

ШАНХАЙ, 24 июля. (ТАСС). Газета «Шуньбао» сообщает, что 22 июля официально прекратили свое существование юго-западный политический совет и юго-западный исполнительный комитет Гоминдана.

Газета «Либао» сообщает, что в Кантон вылетел специальный представитель Чан Кай-ши с особыми заданиями по реформе армии. По сообщению газеты «Дагунбао», морской вице-министр нанкинского правительства Чень Чжи-дао прибыл в Кантон с целью отправки всего гуандунского флота на север «для об'единения морских сил Китая». Помимо мероприятий военного порядка, производится подготовка к переходу финансов провинции Гуандун в ведение нанкинского правительства.

Японская газета «Шанхай ници-ници» пишет, что по прибытии в Кантон Ю Ханьмоу прежде всего запретил антияпонскую пропаганду.

Антияпонское движение в Китае

ШАНХАЙ, 24 июля. (ТАСС). В Шанхае вышел первый номер нового журнала «Войс оф стьюдентс» («Голос студенчества»). В статье говорится:

«За последние 6 месяцев мы неоднократно выступали против новой междоусобной войны и требовали об'единенной антияпонской борьбы. От имени тысяч наших товарищей мы спрашиваем правительство: если оно требует беспрекословного подчинения, то почему оно не предпринимает карательной экспедиции против Инь Жу-гена (японский агент, председатель восточно-хэбэйского «правительства»)?

Если правительство действительно стремится к об'единению Китая, то почему оно не организует карательную экспедицию против князя Дэ-Вана, установившего недавно свое сепаратистское правительство во Внутренней Монголии?

Если правительство действительно готово бороться против врага, то почему оно продолжает свою кампанию против Красной армии, которая неоднократно об'являла о своем намерении действовать совместно в об'единенной борьбе против внешнего врага?

Мы полагаем, что правительство имеет мало что сказать. Чтобы выправить свои ошибки, необходимо именно теперь прекратить гражданскую войну и начать борьбу против внешнего врага».

Изменения в структуре военного министерства Японии

ТОКИО, 25 июля. (ТАСС). Официальная японская газета «Кампо» сегодня опубликовала императорский указ о некоторых изменениях в структуре военного министерства. Императорский указ вступает в силу с 1 августа.

Согласно императорскому указу военное министерство Японии будет состоять из секретариата и восьми отделов: 1) Отдел личного состава с секторами личного состава, призыва в армию и сектора пенсии. 2) Военный отдел с секторами военных дел и военной администрации. 3) Воинский отдел (вновь организованный) с секторами воинским, обороны и конского состава. 4) Отдел снаряжений с секторами мобилизационным и снаряжений. 5) Отдел артиллерии с секторами вооружений и механизации (новый сектор, созданный вместо сектора огнестрельного оружия). 6) Интендантский отдел с секторами финансовым, продовольственным, строительным и инспекторским. 7) Медицинский отдел с секторами медицинским и санитарным. 8) Юридический отдел.

Военное министерство Японии сегодня об'явило о некоторых изменениях положения об управлении воздушными силами японской армии. По сообщению агентства Домей Цусин, эти изменения сводятся к следующему: 1) все дела, связанные с военной авиацией и находившиеся до сих пор в ведении военного министерства и технического управления армии, передаются в ведение управления воздушными силами японской армии. 2) После организации первого августа управления по воздушной обороне, подчиненного управлению воздушными силами японской армии, начальник воздушных сил японской армии будет почти уравнен в правах с генеральным инспектором военного обучения.

СССР и Турция

Турецкая печать о советско-турецких отношениях

СТАМБУЛ, 25 июля. (ТАСС). Передовая статья газет «Джумхуриет» и «Репюблик» *посвящена советско-турецким отношениям* в свете итогов конференции в Монтре. Автор статьи, видный турецкий публицист Юнус Нади, подробно останавливаясь на истории советско-турецкой дружбы, пишет:

«Дружба эта опирается прежде всего на преданность делу мира и на взаимное тесное сотрудничество в борьбе за мир. Она не могла никогда и ничем быть поколебленной, так как обе страны прилагают все усилия к ее сохранению».

Рассматривая в этом свете итоги конференции о проливах и касаясь имевших в Монтре место советско-турецких разногласий, автор статьи приходит к выводу, что «положительные результаты конференции в Монтре ликвидировали все эти недоразумения».

Останавливая внимание на основных принципах новой конвенции о проливах, автор отмечает, что было бы несправедливым, чтобы новый режим проливов запер в Черном море черноморские государства и в частности Советский Союз. Автор отмечает правильность решения, не допускающего свободного прохода в Черное море военных судов нечерноморских держав. Что касается вопроса о применении устава Лиги наций, пишет Юнус Нади, то, поскольку Советский Союз счел необходимым специально упомянуть об этом в тексте конвенции, Турция, хотя и считает это ненужным, охотно согласилась на это в виду настояния друзей.

«Таким образом, — заявляет Юнус Нади, — дружба обоих государств вышла из этого испытания еще более укрепившейся, и совершенно естественно, что независимая, суверенная Турция, еще более укрепившая свою безопасность, представляет для Советского Союза еще более ценный элемент в дружбе двух государств, глубоко преданных идеалу мира».

ПЛАНЫ СТОРОННИКОВ ЦАНКОВА В БОЛГАРИИ

ВЕНА, 25 июля. (ТАСС). Руководимая Цанковым фашистская организация «Народное социальное движение» развертывает активную борьбу против подготовляемых болгарским правительством выборов в парламент и местные самоуправления.

Фашисты во главе с Цанковым активно готовятся к перевороту. Создан специальный «верховный совет национал-социального движения Болгарии», в который входят Цанков и его ближайшие сподвижники, в том числе генерал Лазарев, бывшие министры Кулев и Ликов и др. Организуются также штурмовые отряды по типу германских.

РАССТРЕЛ СОЛДАТА В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 24 июля. (ТАСС). Военно-полевой суд в Торуне (Поморское воеводство) приговорил к расстрелу солдата 59-го пехотного полка Липке.

Липке обвинялся в «выступлении против безопасности государства». Приговор приведен в исполнение.

Подготовка к конгрессу мира

ПРАГА, 24 июля. (ТАСС). В порядке подготовки к предстоящему международному конгрессу мира, который состоится 3 сентября с. г. в Брюсселе, в Праге созывается 25—26 июля конференция представителей движения за мир из стран Центральной и Юго-Восточной Европы. В связи с этим во всех важнейших городах Чехословакии устраиваются демонстрации за мир.

НЕДОРОД В ИТАЛИИ

РИМ, 24 июля. (ТАСС). Виды на урожай в Италии еще более ухудшились за последнее время. Если раньше предполагалось собрать в текущем году 80 миллионов квинталов (квинтал=100 кг) зерна, то теперь, как сообщает газета «Лаворо фашиста», нельзя рассчитывать больше чем на 65 миллионов квинталов.

Цены на хлеб будут повышены. Твердая цена на зерно уже установлена в среднем на 20 лир на квинтал выше рыночной цены прошлого года. Насколько можно судить по косвенным указаниям итальянской печати, правительство считается с неизбежностью ввоза значительного количества хлеба из-за границы.

СБОР СРЕДСТВ НА КРУГОСВЕТНЫЙ ПЕРЕЛЕТ В РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 25 июля. (ТАСС). Вся румынская печать обращается с призывом ко всей общественности Румынии об оказании денежной помощи известному румынскому летчику Кантакузино, намеревающемуся совершить кругосветный перелет.

Иностранная хроника

✻ Известный американский летчик Линдберг прибыл вчера на своем самолете с женой в Берлин. Линдберг является официальным гостем германского министра авиации Геринга.

✻ Как сообщает «Норт чайна дейли ньюс», в Шанхае организована «Всекитайская ассоциация по борьбе с контрабандой». Устав ассоциации призывает всех работников транспорта, всех торговцев и торговых служащих принять участие в борьбе с контрабандой.

✻ Муниципальный совет Баньоле (близ Парижа) присвоил товарищу Тельману звание почетного гражданина города.

✻ 20.000 парижских трудящихся отметили 24 июля на митинге вторую годовщину соглашения о единстве действий коммунистической и социалистической партий. Принята резолюция, требующая укрепления единства действий и создания органического единства обеих партий. Резолюция выражает солидарность с народом Испании, ведущим борьбу с фашизмом.

✻ Французская палата депутатов окончательно одобрила законопроект о реорганизации Французского банка.

НИЩЕТА В ПОЛЬСКОЙ ДЕРЕВНЕ

Три четверти населения Польши живут в деревне. Уровень жизни крестьянства, составляющего большинство населения Польши, достаточно непригляден.

Согласно подсчетам бывшего польского премьера Грабского, опубликованным в газете «Курьер виленски», 31 проц. всего сельскохозяйственного населения Польши не имеет ни клочка собственной земли. Другая газета «Курьер варшавски» сообщает, что из 3.262 тыс. самостоятельных хозяйств Польши *(крестьянских, помещичьих, государственных и т. д.)* имеется 1.200 тыс. карликовых хозяйств, владеющих менее чем двумя гектарами земли. 64 процента всех хозяйств обладают всего 14 проц. пахотной земли и угодий, тогда как 0,6 проц. хозяйств владеет 44,8 проц. всей земли. Такова сила контрастов в польской деревне.

Едва ли не хуже всего живется крестьянству на Западной Украине. По данным газеты «Час», на каждое крестьянское хозяйство там приходится в среднем около 1,75 гектара земли.

Известный польский экономист Поплтовский в своей последней книге определяет «излишек населения, живущего на доход от сельского хозяйства», в 8,8 млн человек. Иными словами почти 9 млн польских крестьян и батраков — «лишние люди», которым Польское буржуазное государство не обеспечивает ни права на землю, ни права на труд, ни права на жизнь. Они обречены на медленное вымирание.

Безлошадных хозяйств в польской деревне насчитывается 1.600 тыс.

Не имея средств к существованию, бедняки и батраки продают свою рабочую силу помещикам и кулакам. При этом им приходится нести тяготы еще сохранившихся в польской деревне феодальных пережитков в виде так называемых «отработок». «Отработки» устанавливаются по произволу помещика или кулака и по существу напоминают старую барщину. Даже правительственная «Курьер поранны» вынуждена проливать крокодиловы слезы по поводу роста «барщинных форм эксплоатации» в деревне.

Крайне тяжелым является и положение середняка, страдающего от последствий аграрного кризиса и от жестокого налогового бремени. Аграрный кризис привел к резкому падению цен на сельскохозяйственные продукты. В 1927 г. 100 килограммов ржи стоили 43.10 злотых, а в 1936 г. — 11.29 злотых. Налоговое же бремя за последние годы не только не уменьшилось, а напротив, возросло. Крестьянин вынужден продавать сейчас для уплаты налогов в 3—4 раза больше зерна, чем раньше.

Газета «Курьер варшавски» подсчитала, что середняцкое хозяйство, обладающее 9 гектарами земли, платит ежегодно больше налогов, чем выручает от продажи своей продукции.

«В итоге, — пишет газета, — получается дефицитный баланс, единственным средством к уменьшению которого служит сильное ограничение наиболее насущных потребностей крестьянина и его семьи».

Итак, середняк даже не в состоянии уплатить налоги из вырученных им от продажи своей продукции средств.

К тому же власти заставляют вносить налоги немедленно после уборки урожая, когда цены на хлеб особенно низки. Газета «Зелены штандарт» пишет:

«Крестьянин затягивает ремень все туже, но платит, хотя бы потому, что вынужден платить, ибо судебный исполнитель не проявляет к нему никакой снисходительности».

Та же газета указывает, что помещичьи имения, напротив, пользуются широкими поблажками податных инспекторов: в одном из уездов Люблинского воеводства недоимки с пяти помещичьих хозяйств составляют 2 млн злотых, на что власти смотрят сквозь пальцы.

Выжимаемые из нищей деревни средства идут на осуществление политики вооружений и на подготовку войны польским фашизмом.

По данным Государственного сельскохозяйственного института в Пулавах, задолженность хозяйств размером от 2 до 50 гектаров достигала 231 злотого на каждый гектар земли; при этом чем меньше хозяйство, тем большая задолженность падает на каждый гектар.

Положение среднего крестьянства еще более ухудшается вследствие дороговизны промышленных товаров. По сведениям, опубликованным в «Польском статистическом ежегоднике», чтобы приобрести плуг, крестьянин должен был в 1928 г. продать 100 килограммов ржи, а в 1934 г. — 273 кг. Чтобы купить 10 кг соли, ему приходилось продать в 1928 г. — 8 кг, а в 1934 г.—27 кг ржи.

Нищета, голод, рост смертности являются уделом польской деревни. Этого не в состоянии скрыть и буржуазные источники. «Иллюстрованы курьер подзенны» писал, что крестьянское население «не может себе позволить таких предметов роскоши, как соль и сахар. Люди не имеют обуви».

Неизбежным спутником нищеты и голода является физическое вырождение населения. «Зелены штандарт» отмечает:

«В последнее время призывные комиссии вынуждены признавать негодными к военной службе почти половину всех призывников из-за туберкулеза, порока сердца, слабого телосложения и других болезней, вызванных нищетой и недоеданием в деревне».

Орган военного министерства «Польска збройна» бьет тревогу по этому же поводу, заявляя:

«Стоит призадуматься над фактом огромной смертности грудных младенцев, особенно в восточных воеводствах. Европейские рекорды, которых мы там достигли в этой области... основательно влияют как на количество призывников, так и на их физическое состояние».

Нищета и страдания польского крестьянства ярко характеризуются приведенными цифрами и газетными выдержками. Они ведут к огромному росту недовольства среди трудящихся масс.

«В нашей деревне,—пишет газета «Полония», — накопилось так много взрывчатого материала, что даже наиболее рьяные сторонники полицейского порядка с тревогой думают о возможности взрыва».

Р. РЕЩИНСКИЙ.

О КОНКУРСЕ НА СОСТАВЛЕНИЕ ПРОЕКТА СКУЛЬПТУРНОГО МОНУМЕНТА В ПАМЯТЬ ПОЛЯРНОГО ПОХОДА «ЧЕЛЮСКИН»

Постановлением Президиума Московского совета об'явлен конкурс на составление проекта скульптурного монумента в память полярного похода «Челюскин». Об'являются следующие условия конкурса:

1. Монумент полярного похода «Челюскин» должен в основной своей идее увековечить в истории Советского Союза беспримерную отвагу и выдержку участников похода, челюскинцев и равноценную им самоотверженность и мужество, проявленные советскими летчиками, их спасавшими.

Эти два момента об'единяются общей идеей овладения Арктикой.

Монумент должен стоять на «стрелке», образуемой Москва-рекой и водоотводным каналом. Нынешние границы участка определяются рекой, каналом и владением фабрики «Красный Октябрь». По выводу фабрики, занимаемая ею площадь вплоть до кольца «А» отойдет также к участку, занимаемому монументом.

После осуществления нового строительства, по соседству с монументом будут: 1) на левом берегу реки Москвы — Дворец Советов, 2) на правом (начиная от Крымского моста до участка Голутвинской мануфактуры) комплекс зданий Всесоюзной Академии Наук.

Основными материалами для сооружения монумента должны быть: мрамор, гранит, нержавеющая (полированная) сталь, бронза и проч. (по усмотрению автора).

2. Участники конкурса должны представить в Отдел Проектирования Моссовета:

а) Масштабный проект в гипсе.

б) Генеральный план оформляемой монументом площади (с показанием обработки набережной).

в) Генеральный план ансамбля.

3. Срок представления проектов — 1-го января 1937 года.

4. Для премирования лучших проектов установлены следующие премии:

1-я премия — 15.000 руб.
2-я премия — 10.000 руб.
3-я премия — 5.000 руб.

За всеми справками обращаться к Заведующему Отделом Проектирования Моссовета т. Дедюхину (ул. Куйбышева, д. 13, тел. 4-98-12).

210 КИЛОМЕТРОВ ЗА ОБЛАКОМ

С аэродрома Центрального аэроклуба в Тушине вчера днем поднялся воздушный поезд в составе самолета «У-2» и одноместного планера «Рот фронт-6 А. Косарев». На высоте 540 метров планер отцепился от самолета и продолжал свой полет самостоятельно. Им управлял начальник планерного отдела аэроклуба пилот Ильченко. Вскоре планер скрылся из глаз наблюдателей.

Вечером в аэроклубе была получена телеграмма, сообщающая о том, что тов. Ильченко благополучно опустился в районе деревни Кобарехи, вблизи ст. Новодугинская, Западной области. Пользуясь термическими потоками и кучевыми облаками, тов. Ильченко пролетел на планере не снижаясь 210 километров.

СЕССИЯ ЗЕРНОВОЙ СЕКЦИИ СЕЛ.-ХОЗ. АКАДЕМИИ НАУК ИМ. ЛЕНИНА

ОМСК, 25 июля. (ТАСС). Сегодня в Омске открылась выездная сессия зерновой секции Академии сельскохозяйственных наук им. Ленина. Прибыло 350 человек, в том числе академики Тулайков, Вавилов, Лысенко и другие, а также представители научных учреждений и колхозов Казахстана, Якутии, Дальнего Востока, Западной Сибири.

МЕТАЛЛ ЗА 23 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	38,9	94,3
СТАЛЬ	46,2	42,8	92,7
ПРОКАТ	36,0	32,0	89,0

УГОЛЬ ЗА 23 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)

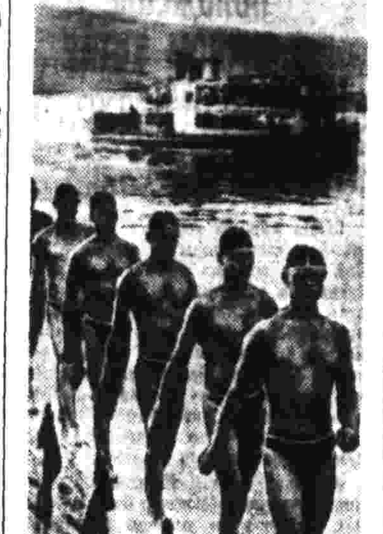
	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	360,7	312,3	86,6
ПО ДОНБАССУ	219,9	190,0	86,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

24 июля

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Белорусская	Владимирский	138	122	110
Ленинская	Кучмин	116	105	98
Омская	Фуфрянский	128	144	104
Калининская	Торопченов	121	90	94
Юго-Восточная	Арнольдов	143	120	112
Томская	Ваньян	108	109	105
Западная	Русанов	104	83	128
Казанская	Базеев	101	98	82
Красноярская	Мирский	121	137	126
Оренбургская	Подшивалин	139	126	181
Кировская	Ледник	99	102	107
Вост.-Сибир.	Крохмаль	101	84	129
Октябрьская	Синев	110	97	117
Амурская	Рутенбург	137	151	146
Ярославская	Винокуров	104	83	127
Турксиб	Михайленко	103	71	148
С.-Кавказск.	Маевский	109	114	131
Аз.-Черномор.	Дашко	100	84	122
Одесская	Суслов	91	82	100
Им. Кагановича	Шахгильдян	97	100	108
Им. Молотова	Друскис	149	128	154
Донецкая	Левченко	83	81	86
Москва—Донб.	Емшанов	92	84	118
Горьковская	Бадышев	79	77	84
Северная	Федан	82	72	84
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	93	75	116
Сталинская	Трестер	90	88	102
Юго-Западная	Зорин	96	94	122
Сталинград	Гродис	91	98	101
Ташкентская	Прокофьев	91	87	133
Дальневосточн.	Лемберг	99	92	153
М.-Киевская	Жуков	78	87	124
Им. Дзержинск.	Амосов	112	100	133
Ашхабадская	Еремеев	84	71	109
Южная	Шушков	84	83	111
М.-Окружная	Фалеев	64	128	159
Ю.-Уральская	Князев	86	82	114
Им. Куйбышева	Ковылкин	112	122	125
Закавказская	Розенцвейг	98	102	121

Погружено всего: 88.283 ваг. 98,1 проц.
Разгружено » 86.464 » 94,9 »



Парад участников всеармейских соревнований по плаванию на водной станции ЦДКА (Ленинские горы).
Фото Н. Кулешова.

ВСЕАРМЕЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПЛАВАНИЮ

Торжественное открытие замечательного водного стадиона Центрального Дома Красной Армии на Ленинских горах (Москва), *строительство которого закончено только* на-днях, было приурочено вчера к началу всеармейских соревнований по плаванию. *Хорошая физкультурная работа,* проведенная в течение этого года в частях Красной Армии и Флота, дала возможность многим пловцам одержать крупные победы. За один вчерашний день было установлено несколько рекордов РККА и один всесоюзный рекорд. Столяров (ЦДКА) в заплыве на 100 метров вольным стилем показал время 1 минута 4.6 секунды, перекрыв прежний рекорд РККА. Нечаева (Черноморский флот) проплыла 100 метров этим же стилем за 1 минуту 16,1 секунды (прежний рекорд РККА—1 мин. 23,5 сек.). Ее муж Нечаев (Черноморский флот) проплыл 100 метров брассом за 1 мин. 19,1 секунды—на 2,9 секунды скорее Лебедева, занявшего в прошлом году первое место по этой дистанции. Второва (КВО) установила новый рекорд РККА в заплыве на 100 метров на боку (1 мин. 34,8 сек.). Всем им присвоено звание чемпионов РККА 1936 года.

Рекордсмен мира и СССР тов. С. Бойченко в показательном заплыве на 200 метров брассом показал время 2 мин. 39,5 сек., побив прежний рекорд РККА и СССР на эту дистанцию.

По окончании первого дня соревнований были проведены показательные прыжки в воду с 10-метровой вышки, в которых принимали участие чемпионы СССР по прыжкам тт. Зернов и Блохина.

Сегодня в 5 час. вечера продолжение соревнований.

ТЕЛЕГРАММА ЧЛЕНОВ БЮРО КОМИТЕТА ГИГИЕНЫ ЛИГИ НАЦИЙ

Члены бюро Комитета гигиены Лиги наций, выехавшие после пребывания в СССР за границу, отправили перед от'ездом народному комиссару здравоохранения СССР тов. Каминскому телеграмму, в которой благодарят за оказанный прием. В телеграмме, между прочим, говорится:

«Мы оставляем Союз под сильнейшим впечатлением действительных достижений, реализованных в широчайшем масштабе как по линии профилактической медицины и медико-санитарного строительства, так и по линии социально-гигиенических мероприятий.

Наше путешествие было для нас интересно и поучительно. Мы уезжаем с убеждением, что план социально-гигиенического строительства, который осуществляется, будет способствовать все большему оздоровлению, укреплению и счастью народов, населяющих Союз Советских Социалистических Республик».

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ 2-й ОЧЕРЕДИ МЕТРО

Два километра тоннеля

Вторая очередь московского метрополитена строится внешне почти незаметно. Лишь кое-где на улицах Москвы можно увидеть аккуратные шахтные сооружения, — большинство шахт спряталось в глубине дворов. Зато под улицами и площадями столицы круглые сутки кипит напряженная работа.

Ко вчерашнему дню на строительстве было вынуто около 691 тысячи кубометров грунта и уложено около 139 тысяч кубометров бетона. Вчера утром на трассе имелось 1.983,5 метра готового тоннеля, а к вечеру — две тысячи метров.

КОЛИЧЕСТВО РАЗВОДОВ РЕЗКО УМЕНЬШИЛОСЬ

По данным Московского городского управления народнохозяйственного учета, после постановления ЦИК и Совнаркома СССР о запрещении абортов, увеличении материальной помощи роженицам, о некоторых изменениях в законодательстве о разводах и т. д. резко уменьшилось число разводов в столице.

За двадцать дней июля в Москве зарегистрировано лишь 215 разводов. Это—свыше, чем в десять раз меньше, чем за двадцать дней июня, в течение которых состоялось 2.214 разводов.

Андрэ Жид в Грузии

БОРЖОМ, 25 июля. (Спец. корр. «Правды»). Выехавший вчера, 24 июля, из Тифлиса в Батум французский писатель Андрэ Жид находится сейчас в Боржоме. Вместе с ним прибыла группа иностранных и грузинских писателей.

По пути Андрэ Жид со своими спутниками заехал на родину товарища Сталина — в Гори. Отсюда Андрэ Жид отправился в Сталинир — центр Юго-Осетинской автономной области и в Боржом. Всюду на пути население устраивало писателю сердечную встречу.

Сегодня с утра Андрэ Жид знакомился с Боржомским курортом, потом отправился в животноводческий Пихиджварский колхоз, Боржомского района. Колхозное изобилие, зажиточная жизнь и встреча с новыми людьми, творящими социализм, производят на писателя сильное впечатление. Завтра Андрэ Жид едет в Батум, оттуда морем в Сухум.

РЕКОРД КОНЦЕДАЛОВА

КАДИЕВКА, 25 июля. (ТАСС). В ночь на 24 июля мастер отбойного молотка шахты «Центральная-Ирмино» орденоносец Концедалов поставил новый рекорд. За 6 часов работы он вырубил отбойным молотком на участке «Никанор-Восток» 186 пог. метров и добыл 202 тонны угля, выполнив свою норму на 1807 проц. За тов. Концедаловым крепили стахановцы Борисенко и Дубовой. В лаве в это время дежурил слесарь-стахановец тов. Котов, который обеспечил бесперебойную работу воздушной магистрали.

ПРИХОД НОВОГО СУДНА «АРКТИКА»

АРХАНГЕЛЬСК, 25 июля. (Корр. «Правды»). В Архангельский порт вчера прибыло новое судно «Арктика» из числа 7 судов, заказанных в Англии Народным комиссариатом водного транспорта. «Арктика» доставила в Мурманск 3 тыс. тонн угля, взятого при заходе на Шпицберген, а в Архангельск — часть оборудования для строительства сульфатного завода.

В ближайшее время будут получены последние 2 парохода, заказанные в Англии, — «Белоруссия» и «Комсомолец».

ОТМЕНА РЯДА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивный календарь на 1936 год, утвержденный еще Всесоюзным советом физической культуры, перегружен многочисленными соревнованиями. Считая, что большое число соревнований отвлекает внимание от развития массовой физкультурной работы, Всесоюзный комитет по делам физической культуры и спорта отменил некоторые из них.

Отменены финалы встреч восьми городов по футболу и легкой атлетике, всесоюзная женская спартакиада, всесоюзные велосипедные горные соревнования, всесоюзные соревнования на моторных судах, дорожно-скоростная гонка, велосипедная гонка Горький—Москва, среднеазиатская спартакиада и другие. Всего отменено 13 соревнований и встреч.

Всесоюзный комитет по делам физической культуры и спорта запретил ведомственным физкультурным организациям и добровольным обществам проводить без его разрешения всесоюзные и всероссийские соревнования. Одновременно комитет поручил главной спортивной инспекции приступить к составлению спортивного календаря на ближайшие 3 года. В этом календаре основное внимание должно быть обращено на развитие массовой физкультурной работы и повышение спортивнотехнических результатов мастерами спорта.

ЖАРА В МОСКВЕ

После некоторого снижения температуры воздуха, наблюдавшегося 17 и 18 июля, в Москве снова установилась жаркая погода.

За последние два дня Институтом неотложной помощи им. Склифасовского зарегистрировано несколько случаев теплового удара.

Вчера, в 13 часов, температура в Москве достигла: 33,4 градуса.

По сведениям Центрального бюро погоды, в течение ближайших двух суток существенных изменений температуры воздуха в Москве не предвидится.

(ТАСС).

ДИКОЕ УБИЙСТВО

КУЙБЫШЕВ, 25 июля. (Корр. «Правды»). Зверское убийство пионера Минеева произошло на-днях в районном селе Наровчат, Куйбышевского края.

Минеев со своими товарищами вздумал нарвать вишен в саду, принадлежащем ветеринарной лечебнице. Не успели ребята подняться на забор, как находившиеся в саду ветеринарный фельдшер Малкин и зоотехник районного земельного отдела Пискурев схватили Минеева, затащили в кусты и начали его избивать камнями. Они убили Минеева. Чтобы скрыть свое преступление, они бросили труп пионера в соседний сад, где он пролежал около суток.

Пионеру Минееву — 12 лет. Он был одним из лучших учеников наровчатской средней школы.

Участники убийства — ветеринарный фельдшер Малкин, зоотехник Пискурев и ветеринарный санитар Коршунов арестованы. Следствие закончено. 27 июля они предстанут перед показательным судом.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Трагический случай на горе Эрцох. Из Микоян-Шахара (Северный Кавказ) сообщают, что 14 июля 22 альпиниста поднялись на вершину горы Эрцох (высота — 3.868 метров). Во время спуска разрядом молнии были нанесены двум альпинистам сильные ожоги. Один из пораженных молнией — инженер Харьковского паровозостроительного завода Кнабенгоф скончался. Второй пострадавший доставлен в областную больницу в Микоян-Шахаре.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВНУТРЕННИЙ ВЫИГРЫШНЫЙ ЗАЕМ «ПЯТИЛЕТКА В ЧЕТЫРЕ ГОДА» и «ТРЕТИЙ ЗАЕМ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ»

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА 23-го ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ, ПРОИЗВОДИВШЕГОСЯ в г. МОСКВЕ 19—22 ИЮЛЯ 1936 г.

В тираже разыграно: по займу «Пятилетка в 4 года» 154.120 выигрышей на 31.632.000 руб., по «3-му займу индустриализации» 69.250 выигрышей на 14.169.200 руб., а всего 223.370 выигрышей на 45.801.200 руб.

В тираже участвовали все облигации, не выигравшие в предыдущих тиражах выигрышей и не погашенные в первом тираже погашения «3-го займа индустриализации».

Таблица выигрышей как по процентному, так и по беспроцентному выпускам состоит каждая из двух частей. В первой части таблицы «А» указаны номера серий, облигации которых выиграли по 200 руб. Если у номера серии имеется звездочка *, то это означает, что на один из номеров облигаций данной серии выпал выигрыш в 1.000 или 5.000 руб., а чтобы узнать № облигации и размер крупного выигрыша — следует справиться во второй части таблицы «Б».

Номера серий, при которых имеется знак «П», выиграли только по займу «Пятилетка в 4 года».

Номера серий, при которых имеется знак «Т», выиграли только по «3-му займу индустриализации».

Указанные в таблице номера серий и облигаций выиграли во всех разрядах соответствующего выпуска займа.

Выигрыши в 200 руб. и доли этих выигрышей, выпавшие на части делимых облигаций, выплачиваются всеми гострудсберкассами, кроме агентств.

Выигрыши в 1.000 руб. и доли этих выигрышей, выпавшие на части делимых облигаций, выплачиваются райгорсберкассами.

Выигрыши в 5.000 руб. и доли этих выигрышей, выпавшие на части делимых облигаций, выплачиваются райгорсберкассами после проверки Госбанком подлинности и платежности выигравших облигаций. Райгорсберкассы принимают такие облигации для отсылки в Госбанк на экспертизу.

Выигрыши, в размерах, указанных в таблице, выплачиваются пред'явителям целых пятидесятирублевых облигаций; при пред'явлении частей делимых облигаций выплачивается соответствующая доля выигрыша. Пред'явителю выигравшей облигации как по процентному, так и по беспроцентному выпускам, кроме выигрыша, выплачивается обозначенная на облигации ее стоимость. По процентному выпуску выплачиваются, кроме того, также проценты по текущему купону № 6 займа «Пятилетка в 4 года» и по купону № 7 «3-го займа индустриализации», наросшие ко дню тиража в размере 1 р. 90 коп. по целой облигации в 50 руб. и соответствующая доля по части облигации.

По выигравшим облигациям займа «Пятилетка в 4 года», полученным в обмен на облигации 1-го и 2-го займа индустриализации и имеющим при себе не отделенные доплатные талоны за № 1 и 2, выплачивается также причитающаяся ко дню тиража часть доходности по талону № 1 — 6 р. 40 коп., а по талону № 2 — 3 р. 62 коп. по целой облигации в 50 руб. и соответствующая доля по части облигации. Облигация, по которой выплачен выигрыш, погашается и остается в сберкассе, выплатившей выигрыш.

ПО ВЫИГРАВШИМ ОБЛИГАЦИЯМ ПРОЦЕНТНО-ВЫИГРЫШНОГО ВЫПУСКА ВСЕГО ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ

Купюры облигаций Руб.	К.	При выигрыше в 200 р.: С доплатн. талоном № 1 Руб.	К.	С доплатн. талоном № 2 Руб.	К.	Без доплатных талонов Руб.	К.	При выигрыше в 1000 р.: С доплатн. талоном № 1 Руб.	К.	С доплатн. талоном № 2 Руб.	К.	Без доплатных талонов Руб.	К.
50	—	258	30	255	52	251	90	1058	30	1055	52	1051	90
25	—	129	15	127	76	125	95	529	15	527	76	525	95
5	—	25	83	25	55	25	19	105	83	105	55	105	19
2	50	12	91	12	77	12	59	52	91	52	77	52	59

ПО ВЫИГРАВШИМ ОБЛИГАЦИЯМ БЕСПРОЦЕНТНО-ВЫИГРЫШНОГО ВЫПУСКА ВСЕГО ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ

Купюры облигаций Руб.	К.	При выигрыше в 200 р.: С доплатн. талоном № 1 Руб.	К.	С доплатн. талоном № 2 Руб.	К.	Без доплатных талонов Руб.	К.	При выигрыше в 1000 р.: С доплатн. талоном № 1 Руб.	К.	С доплатн. талоном № 2 Руб.	К.	Без доплатных талонов Руб.	К.
50	—	256	40	253	62	250	—	1056	40	1053	62	1050	[illegible]
25	—	128	20	126	81	125	—	528	20	526	81	525	[illegible]
5	—	25	64	25	36	25	—	105	64	105	36	105	[illegible]
2	50	12	82	12	68	12	50	52	82	52	68	52	50

Настоящая таблица является официальным документом, по которому выплачиваются выигрыши.
Выплата выигрышей начинается по получении на местах следующего очередного номера настоящей газеты.

БЕСПРОЦЕНТНО-ВЫИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК

А. ВЫИГРЫШИ ПО 200 РУБЛЕЙ ВЫПАЛИ НА ОБЛИГАЦИИ СЛЕДУЮЩИХ СЕРИЙ:

00365т	06111п	12044п	19958п	27333п	34176п	41019т	47363т	53237п	59816т	67796п	73674т	80335п	85752т	94103т
00417т	06269п	12143т	20466п	27377п	34187п	41204п	47506т	53444п	59953п	67942п	73967п	80448т	85934п	94124т
00427п	06276т	12143п	20633п	27413п	34244п	41342п	47541т	53718п	59963т	68307т	74001п	80518п	85963п*	94228т
00469п	06489п	12170п	20656п	27609п	34444п	41360п	47559п	53810п	59966т	68321п	74036п	80596п	86070п	94306п
00527п	06581т	12470п*	20785п	27627п	34561п*	41429п	47623т	53848п	60079т	68336п	74296п	80613п	86130п	94412т
00629п	06656п	12519п	20819п	28140т	34609т	41469п	47660п	54025п	60111п	68363п*	74431п	80650п	86378п	94678т
00630п	06813т	12543т	20914п	28156т*	34635п*	41627т	47710т	54066т	60129т	68700п	74506т	80679т	86465т	94695т
00849п	06940т	12602т	21360т	28182п	34736п	41694п	47819п	54106п	60131т	68769п	74661п	80739п*	86472п	94810т
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
05177п	11249п	19139п	26500п	33096п	40220п	46568п	52572п	58862п*	66380п	72930п	80029т	85045п	93520п	98818п
05613т	11333т	19165т	26519п	33451п	40377т	46573т	52585п	59067п	66501п	73027п	80036т	85048п	93563п	98913т
05656п	11358т	19273п	26534п	33684п	40382п	46586п	52601п	59161п	66816п	73112т	80064п	85290т	93661т	99029п
05695п	11492п	19342п	26558т	33717т	40429п	46620т	52660п	59227т	66765п	73206п	80134п	85380т	93701т	99213п
05790п	11501т	19519т	26624п	33843п	40469п	46702п	52665п	59293п	66909п	73216т	80169т	85392п	93737п	99753п
05830п	11[illegible]	19535п	26776п	33994п	40506п	46915т	52847п	59308т	67124п	73323п	80201т	85430т	93767п	99814п
05854п	11565п	19702п	26992п	34101п	40544т	46993т	53071п	59379п	67172п	73582т*	80204п	85567т	93897п	99863п
05994п	11835п	19639т	27127п	34112т	40763т	47302п	53157п	59452т	67243п	73687т	80233т	85660т	93976т	99938п
06067п	11921п	19840п	27184п	34126п	40782п	47360т	53194т	59506п	67456п	73698п	80265п	85719п	93988т	99996п

Б. ВЫИГРЫШИ В 1000 РУБ. И 5000 РУБ. ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И ОБЛИГАЦИЯ:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.
03662т	07	1000	18579п	09	1000	34698п	04	1000	50670п	07	5000	63077п	01	1000	80738п	05	1000
09577т	04	1000	28156т	02	1000	35178п	06	1000	51863т	02	1000	68363п	02	1000	81149т	05	1000
10639п	02	1000	29245п	02	1000	43753п	02	1000	55143п	02	1000	72408т	02	1000	83340п	01	5000
12470п	06	1000	29767т	03	5000	44183т	04	1000	55256т	01	1000	73552т	06	1000	85963п	02	1000
12941т	03	1000	30560п	09	1000	45547п	09	1000	58862п	06	1000	76234т	01	1000	90525п	02	1000
15876п	01	1000	32645т	06	1000	48350т	06	1000	62618т	06	1000	77996п	07	1000	96064т	10	1000
16956п	06	1000	34561п	06	1000												



ПРОЦЕНТНО-ВЫИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК

А. ВЫИГРЫШИ ПО 200 РУБЛЕЙ ВЫПАЛИ НА ОБЛИГАЦИИ СЛЕДУЮЩИХ СЕРИЙ:

00046п	07684п	14187п	20622п	28419т	34755т	42489т	50302п	56490т	61816п	70901п	76635п	83567т	89399п	95726п
00077т	08067п	14437п	20752п	28662п	34924п	42797п	50365п	56524п	61855т	71129п	76906п	83747п	89516п	95766т
00962п	08182т	14730п*	21084п	28811п*	35200т	43200п	50420т	56569т	61936п	71144т	77040т	83761т	89643т	96005п*
01014п*	08750т	14847п	21202п	29157т	35546т	43517т	50472т	56585п	61944т	71207т	77046п	83770п	89726т	96077т
01230п	09294п	15120п	21463п	29575п	35606п	43666т*	50513т	56851п*	62336т	71234т	77152п	83797п	89637п	96252т
01246п	09549п	15367п	21683т	29634п	35663п	44131т	50639п	57042п	62348п	72013т	77158т	84041т	89869п	96324т
01521п	09566п	15607п	22148п	29650п	35782т	44433п	50989т*	57494п	62437т	72248т	77302п	84331т	91415п*	96363т
01567п	09774т*	16340п	22342т	29921п	35906п	44436п	51457п	57742т	62653п	72271п	77506п	84487т	91477п	96462п
01610т	09979т	16760т	22343т	30422п	36027т	44557п	51547п	57706т	63061п	72446п*	77594т	84559т	91532п	96506т
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
05539т	11867п	17667т	26190т	33877п	40199т	46868т	54854т	59955п	67855п	74651п	81637п	87312п	93972т	97779п
06327п	12121п	17676т	26264п	33899т	40355п*	47273т	54879т	60021п	68296п	75224п	81652п	87438п	94362т	98031т
06441т	12462т	17719т	26301п	33947т	40626т	47697п	54967т	60086т	68346п	75269п	81696п	87537т	94712п	98079п
06630п*	12595т	18267т	26627т	34120п	41021т	48079п	55186п	60402п	70423т	75465п	82453т	87646т	94882т*	98333т
06644т*	12836п	18577п	26777п*	34190п	41083т	48567т*	55403п	60403п	70481т	75539п	82481т	87799т	94890п	98423т
06891п	12937п	18960п	26986т	34234т	41096т	49099т	55487т	60566т	70521т	75695п*	82731т	88396п	95120п	98637п
06901т	13493т	19346п	26991т	34515т	41110т	49861п	55707п	60571п	70711т	75710т	82832т	88640п	95121п	99073п
06949т*	13521т	19730п	28067п	34524т	42387п	49904п	55776п	60628п	70735п*	75960п	83073п	88680п	95141т*	99414п
07055т	13666т	19969п*	28155т	34646п	42411п	50149п	56064т	60939п*	70772п	76361п	83507т	89104т	95386п	99609п
07429т	13672п	20320п	28371т	34664п	42417п	50296т	56131п	61565т	70822т	76587т	83520т*	89392п	95563п	99760п

Б. ВЫИГРЫШИ В 1000 РУБ. И 5000 РУБ. ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И ОБЛИГАЦИЯ:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигр. в рубл.
01014п	09	1000	09774т	10	1000	36771п	05	1000	50969т	01	1000	73713т	07	1000	85667т	09	1000
01951п	03	1000	14730п	05	1000	38015п	09	1000	56851п	02	1000	75695п	01	1000	91415п	05	1000
03591п	05	1000	19969п	07	1000	39647п	03	1000	59647п	03	1000	83520т	07	1000	94882т	03	1000
03760п	02	1000	24958п	08	1000	40355п	05	1000	60939п	10	1000	84715т	09	1000	95141т	04	1000
03849т	05	1000	26777п	02	5000	43666т	06	1000	70735п	08	1000	85435т	08	1000	96005п	10	1000
06644т	01	1000	28811п	06	1000	48507т	08	1000	72446п	01	1000	85724т	03	1000			
06949т	03	5000	33195т	05	1000												

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ТИРАЖНОЙ КОМИССИИ — Зам. Нач. Главного Управления гострудсберкасс и Госкредита при НКФ СССР РУБИН.
ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИССИИ: Председатель ЦК Союза Финансово-Банковских работников ВАСЛАВСКИЙ.
Начальник Отдела Госзаймов Гл. Упр. ГТСК и ГК СЕРГЕЕВ.
Представители Центр. Комиссии Содействия Госкредиту и Сберделу при Президиуме ЦИК СССР КУМАНИН, ПАСХИН.
Отв. секретарь Тиражной Комиссии РЕПЬЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-60; Партийный — Д 3-10-86; Сов. строит. и Кр. Армия — Д 3-10-84; Сельхозов. — Д 3-10-65; Промышленность и транспорт — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-84; Иностранный — Д 3-11-69; Информация — Д 3-15-86; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-90; Обзоры печати — Д 3-36-72; Школа, наука и быт — Д 3-10-68; Искусство — Д 3-11-66; Местная сеть — Д 3-15-47; Фельетоны — Д 3-33-65; Критика и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-10-51; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-60; Отдел об'явлений — Д 3-36-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-36-51 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—44703. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 623.